



Původní návod k používání



Sekačka Triton

Modifikace: BLP 60A/2T

Sekačky jsou v závislosti na použitých motorech a typech sečení v provedení Triton Enduro, Triton Enduro 2, Triton FJ 180, Triton FJ 180 2, Triton GCVx200, Triton GCVx200 2, Triton Briggs 675, Triton Briggs 675 2

Mulčovač Triton

Modifikace: BLP 60A/2T + MTR

Mulčovače jsou v závislosti na použitých motorech v provedení Triton Enduro, Triton FJ 180, Triton GCVx200, Triton Briggs 675

VERZE 4.1

Výrobce: **DAKR** spol. s r. o., Čs. Armády 210, 753 01 Hranice
Tel: 581 616 141, Fax: 581 616 755, E-mail: dakr@dakr.cz,, Web: www.dakr.com



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaše rozhodnutí a volbu nákupu našeho stroje.

Naší snahou bylo zkonstruovat a vyrobit kvalitní a výkonný stroj, odpovídající vašim požadavkům.

V důsledku stálého technického vývoje může dojít k některým nepodstatným odchylkám ve vyobrazení, což však nemění bezpečnost stroje, užitnou hodnotu, parametry a způsob použití.

Jsme přesvědčeni, že při dodržení našich doporučení při práci a údržbě Vám bude stroj sloužit k Vaši plné spokojenosti.

K zakoupenému výrobku jste obdrželi tento návod k používání. Pečlivě si jej prostudujte a věnujte mu náležitou pozornost.

Na dalších stránkách je použito následující značení upozorňující obsluhu na rizikové situace, momenty při používání tohoto stroje. Tyto místa jsou označeny následujícím označením a vztahují se při označení daného textu na odstavec při uvedení před odstavcem, větou nebo kapitolu při označení tímto symbolem vedle nadpisu kapitoly.



Firma DAKR spol. s r. o.

nenese odpovědnost za škody vznikající nerespektováním tohoto návodu k používání a svévolným porušováním pokynů uvedených v tomto návodu a porušováním základních pravidel bezpečnosti práce.

Stroj plní požadavky technických předpisů platných na území České republiky. Pokud chcete stroj provozovat na území jiného státu, seznamte se nejprve s právními a bezpečnostními předpisy vztahujícími se na tento druh strojů. Pokud toto seznámení neprovedete, je užívání a provozování stroje zakázáno.

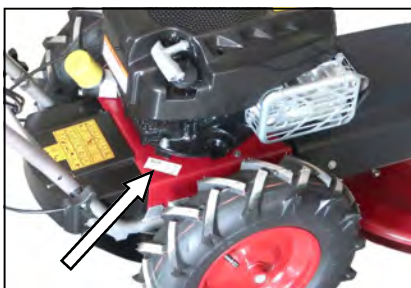
OBSAH: Číslo a název kapitoly	strana
1. Identifikace výrobku	4
1.1 Určení výrobku	4
1.2 Schválené pracovní nástavce pro stroj TRITON—BLP60 A/2T	4
1.2.1 Sečení STR1 a sečení STR2	4
1.2.2 Mulčovač MTR	5
1.2.3 Radlice RTR	5
1.3 Zakázané používání	5
2. Bezpečnostní pokyny	6
2.1 Umístění značení ovladačů	6
2.2 Umístění bezpečnostního značení na výrobku	6
2.3 Význam bezpečnostního značení na výrobku	7
2.4 Všeobecné bezpečnostní předpisy	8
2.5 Místo obsluhy	11
2.6 Bezpečnostní zóny stroje	11
3. Popis stroje	12
3.1 Ovladače motorového podvozku	14
3.2 Bezpečnostní opatření v konstrukci stroje	16
3.3 Převrácení poloha řídítek	17
3.4 Výškové nastavení řídítek	17
3.5 Popis pracovního nástavce sečení STR1 a nástavce sečení STR2	18
3.6 Popis pracovního nástavce mulčování MTR	20
3.6.1 Ovladače mulčovače	21
3.7 Tabulka technických parametrů	22
3.8 Emise hluku a vibrací	23
4. Montáž pracovního nástavce a příslušenství na stroj	24
4.1 Připojení pracovního nástavce sečení STR1 a STR2 k motorovému podvozku	24
4.1.1 Postup montáže vnitřního ochranného krytu sečení na stroj	24
4.1.2 Postup montáže žacího rotoru STR1, resp. STR2 na stroj	26
4.1.3 Demontáž pracovního nástavce sečení STR1, STR2 ze stroje	26
4.1.4 Postup montáže vnějšího ochranného krytu sečení na stroj	28
4.2 Připojení pracovního nástavce mulčování MTR k motorovému podvozku	30
4.2.1 Postup montáže pracovního nástavce mulčování MTR	31
4.2.2 Demontáž pracovního nástavce MTR ze stroje	31
4.2.3 Montáž ochranné plachty mulčovače	32
4.2.4 Montáž krytky nebo výfuku na adaptér mulčování	33
5. Kontrola před uvedením do chodu	34
6. Spouštění motoru	36
7. Uvedení do chodu, práce se strojem	37
8. Změna jezdové rychlosti	39
9. Údržba	40
9.1 Výměna a broušení nožů nástavce sečení STR1 a STR2	40
9.2 Výměna žacího talíře sečení STR1	41
9.3 Výměna otočného podběhu sečení STR1	41
9.4 Výměna žacího talíře sečení STR2	42
9.5 Výměna mulčovacího nože nástavce MTR	43
9.6 Seřízení a výměna klínových řemenů	44
9.6.1 Seřízení klínového řemene pojezdu (mezi motorem a převodovkou)	44
9.6.2 Seřízení klínového řemene pojezdu (mezi převodovkou a nápravou)	44
9.6.3 Seřízení klínového řemene sečení / mulčovače	46
9.6.4 Výměna klínových řemenů pojezdu (mezi motorem a převodovkou)	48
9.6.5 Výměna klínového řemene pojezdu a seřízení posunutí nápravy	48
9.6.6 Výměna klínového řemene sečení / mulčovače	50
9.7 Výměna motorového oleje	50
9.8 Výměna oleje v převodovce	50
9.9 Utažovací momenty šroubových spojů	50
9.10 Seřízení brzdy žacího rotoru	51
10. Přeprava, manipulace a skladování	52
11. Likvidace odpadu	53
12. Praktické rady k používání strojů DAKR	53
13. Možné poruchy, příčiny a odstranění	54
Katalog náhradních dílů	55
ES Prohlášení o shodě	88
Záruční list	3.....91

1. Identifikace výrobku

Náš výrobek je označen výrobním číslem vytištěným na výrobním štítku stroje. Doporučujeme Vám po převzetí výrobku od prodejce doplnit údaje o výrobku a Vašem prodeji do záručního listu (v zadní části tohoto návodu) a seznámit se s informacemi o záručních podmínkách.

Výrobní štítek obsahuje:

- logo firmy
- adresa firmy
- název stroje
- typ stroje
- hmotnost stroje
- rok výroby
- výrobní číslo
- označení značkou CE
- vyrobeno v CZ
- max. výkon motoru v kW



Obr. 1 Umístění výrobních štítků



1.1 Určení výrobku

Sekačka TRITON a Mulčovač TRITON jsou stavebnicově řešené stroje jednoduché konstrukce určené pro sekání trávy a drobných náletových křovin, mulčování trávy nebo pro rozhrnování sněhu dle právě použitého pracovního nástavce připojeného k motorovému podvozku TRITON BLP 60 A/2T. Práce se strojem je možná jen se schváleným pracovním nástavcem

1.2 Schválené pracovní nástavce pro stroj TRITON - BLP60 A/2T

Schválené pracovní nástavce jsou:

Sečení **STR1** a sečení **STR2**

Mulčovač **MTR**

Radlice na sněh **RTR**.

Provoz bez pracovního nástavce, nebo s neschváleným nástavcem je zakázán.

1.2.1 Sečení STR1 a sečení STR2

Pracovní nástavce **STR1** a **STR2** jsou určeny výhradně k sečení travního porostu na udržovaných plochách s možným výskytem náletových křovin o průměru kmene do 1 cm. Udržovanými plochami se rozumí plochy, ze kterých je posečený porost alespoň 1x ročně shrabán a odklizen. Četnost sečení se musí vždy přizpůsobit vlastnostem porostu s ohledem na zatížení stroje, a to tak, aby nedocházelo k namotávání trávy na žací rotor, zastavování motoru, přetěžování stroje nebo sekání silnějších kmenů jak 1cm. Typy sečení STR1 a STR2 se liší zejména velikostí spodního otočného podběhu a dalšími technickými detaily.

STR1 je vybaveno menším plastovým podběhem „tzv. *jednoduchý talíř*“ - dosahuje lepšího strniště u polehlé trávy díky efektu „načesávání“, a díky nižší hmotnosti je stroj lépe ovladatelný. Není však vhodné na pozemky s většími terénními nerovnostmi (vlnami).

STR2 je vybaveno velkým, celoplošným ocelovým podběhem „tzv. *dvojité talíř*“ - lépe kopíruje terén i u větších nerovností, má nižší odpor sečení. V případě polehlé trávy však ponechává horší strniště.

1.2.2 Mulčovač MTR

Pracovní nástavec určený k mulčování udržovaných travnatých ploch s maximální výškou porostu cca 25 cm a ojedinělými náletovými křovinami do průměru 1cm. Četnost mulčování se musí přizpůsobit vlastnostem porostu s ohledem na zatížení stroje, a to aby nedocházelo k přetěžování stroje způsobené například namotáváním trávy na žací rotor či zastavováním motoru během mulčování.

1.2.3. Radlice RTR (má samostatný návod k používání)

Pracovní nástavec určený k rozhrnování sněhu při pravidelné zimní údržbě.



1.3 Zakázané používání

Práce se strojem je zakázána:

- **osobám, které se neseznámily s návodem k používání stroje**
- pokud by použití stroje bylo v rozporu s tímto návodem
- na místech jejichž povrch je Vám neznámý
- na místech, kde je možné očekávat výskyt nežádoucích předmětů jako je sklo, láhve, stavební suť, kameny, kusy železa, lana, dráty apod.
- na místech kde nemůžete eliminovat výskyt osob a zvířat ve vzdálenosti menší jak 20m od stroje
- pokud je jakákoliv část stroje poškozena, porušena nebo zdeformována
- **pokud je pracovní nástavec či motorový podvozek nekompletní, není správně sestaven, nebo nemá správně namontované všechny ochranné kryty**
- obsluhou jejichž věk nedosahuje 18 let
- obsluhou jenž je psychicky či mentálně postižená
- obsluhou jenž není fyzicky zdatná a zdravá
- na místech nedostatečně větratelných, se špatnou viditelností, za šera a tmy
- na místech kde svah překračuje povolenou hodnotu 10°
- pokud se projevuje potahování (pootáčení nožů, popojíždění stroje), tzn. špatné seřízení klínových řemenů nebo ovládání
- pokud je zanedbaná údržba stroje
- pokud neproběhla řádná kontrola stroje před uvedením do chodu, zejména kontrola stavu prvků žacího ústrojí sečení a mulčování

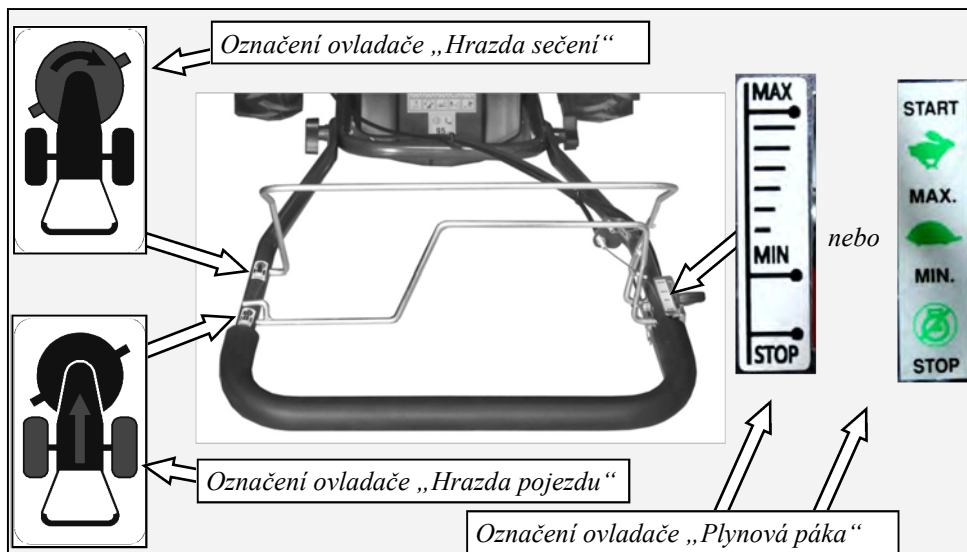
Dále je zakázán provoz s neschváleným pracovním nástavcem a zakázána jízda a pohyb se strojem po veřejných komunikacích.



2. Bezpečnostní pokyny

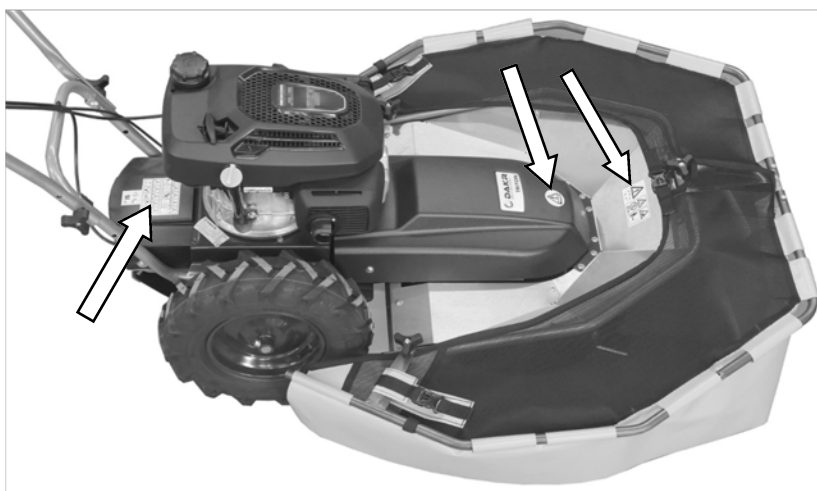
2.1 Umístění značení ovladačů

Význam ovladačů je uveden v samostatné kapitole.



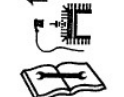
Obr. 2 Umístění značení ovladačů

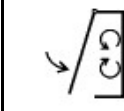
2.2 Umístění bezpečnostního značení na výrobku

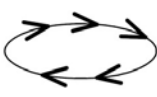
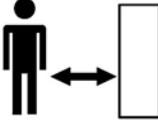


Obr. 3 Umístění bezpečnostního značení

2.3 Význam bezpečnostního značení na výrobku

					
					
1	2	3	4	5	6
Před použitím prostudujte návod k používání	Před prováděním údržby odpojte zapalovací svíčku	Při práci používejte ochranu sluchu a očí	Max. dovolená svahová dostupnost 10°	Pozor, nebezpečí úletu nežádoucích částic	Nezasahuj pod kryt rotoru, možnost zásahu rotující částí

				
				
7	8	9	10	11
Pozor, dobíhající části	Nezasahujte do řemenového převodu	Před použitím uzavřete ochranný kryt	Směr otáčení rotoru	Nevstupujte na ochranný kryt

		
		
12	13	14
Pozor, rotující nástroj.	Pozor, úlet materiálu. Zákaz výskytu osob ve vzdálenosti menší jak 20m od stroje.	Pozor, riziko poranění. Dodržuju odstup od stroje



2.4 Všeobecné bezpečnostní předpisy

- Pečlivě se seznámte s tímto návodem k používání.
- Stroj používejte vždy pouze podle instrukcí uvedených v tomto návodu a návodu k motoru.
- Stroj nespouštějte v uzavřených místnostech a špatně větratelných místech. Výfukové plyny obsahují jedovaté složky, které mohou způsobit zdravotní potíže, případně smrt.
- Provádění jakýchkoliv úprav nebo zásahů do konstrukce stroje je přísně zakázáno.
- Poškozené díly měňte vždy za originální díly, použití neoriginálních náhradních dílů je zakázáno.
- Seznámení a praktické ověření funkce proveďte nejprve na rovném, volném terénu pod dozorem.
- Seznamte se se všemi ovládací a správným používáním zařízení.
- Před uvedením stroje do provozu proveďte zaškolení obsluhy.
- Nikdy nedovolte používat stroj dětem nebo osobám, které se neseznámili s návodem k používání. Věk obsluhy může být dále upraven místními nebo podnikovými předpisy.
- Zamezte přístupu nepovolaných osob a dětí ke stroji a to i během skladování.
- Mějte na zřeteli, že žací nože jsou ostré a neopatrnou manipulací Vám mohou přivodit vážné poranění.
- Nikdy nepoužívejte, nespouštějte stroj, pokud jsou v bezprostřední blízkosti (zvláště před strojem) lidé, zejména pak děti nebo domácí zvířata.
- Kontakt osob nebo zvířat s rotujícím žacím ústrojím může způsobit velmi vážná poranění, proto je přísně zakázáno se přibližovat k žacímu ústrojí pokud není stroj v klidu. Strojem v klidu se rozumí, že je vypnutý motor a zastavené žací ústrojí.
- **Nikdy se nepřibližujte k žacímu nástroji (sečení, mulčovači), pokud je motor nastartován.** V případě závady, nebo při chybné manipulaci by mohlo dojít při zapnutí motoru k nechtěnému roztočení žacího nástroje a vážnému zranění.
- Při práci se strojem, může docházet k vyhazování předmětů žacím nástrojem a to až na vzdálenost 20m od stroje (*obr.4*). Tento prostor, který se nachází blíže jak 20m od stroje se nazývá **PRACOVNÍ OBLAST** a jedná se o nebezpečný prostor, ve kterém se během startování a za chodu motoru nesmí vyskytovat osoby ani zvířata.
- Obsluha je povinna minimalizovat riziko vstupu osob a zvířat do pracovní oblasti stroje (blíže jak 20m od stroje) také tím, že obeznámení okolí se zákazem vstupu do pracovní oblasti a zajistí zvířata tak, aby se nemohly přiblížit ke stroji.
- Při práci je obsluha povinna sledovat okolí a činnost se strojem ukončit (zastavit žací ústrojí a vypnout motor), pokud se do nebezpečné vzdálenosti méně než 20m od stroje přiblíží lidé resp. zvířata.

- Nenechávejte stroj bez dozoru a neopouštějte místo pro obsluhu, pokud je motor nastartovaný
- Při práci je obsluha povinná používat vhodné ochranné pomůcky (ochranné brýle, ochranu sluchu, pevnou pracovní obuv a oděv chránící ruce a nohy).
- Používání stroje je možné pouze, je-li pracovní nástavec i motorová jednotka kompletní, nepoškozená a správně sestavena.
- Za kompletní stroj se považuje schválený pracovní nástavec a motorová jednotka s řídítky vybavená všemi kryty, které jsou nepoškozené, bezpečnostní značení na stroji je kompletní a nepoškozené, všechny ovladače jsou funkční včetně bezpečnostních zařízení (brzda rotoru pracovního nástavce).
- Mějte na zřeteli, že obsluha resp. uživatel stroje je zodpovědný za nehody, škody nebo rizika vznikající jiným osobám nebo jejich majetku.
- Vše co by mohlo být během práce poškozeno vymrštěným materiálem z žacího ústrojí v okruhu alespoň 20m od stroje musí být odstraněno, nebo vhodně zabezpečeno proti poškození (auta, skleníky, okna...).
- Při čištění, výměně olejů a filtrů, doplňování paliv a maziv zamezte rozlévání, vypouštění a vsakování ropných produktů do země a vnikání do odpadních vod.
- Dojde-li k potřísnění stroje benzínem, skvrny utřete a počkejte, dokud se zcela neodpaří a teprve poté stroj nastartujte.
- **Žací talíř je zakázáno opravovat, vrtat do něj, svařovat nebo rovnat.** Poškozený žací talíř se musí vyměnit za nový originální. Poškozené žací ústrojí je životu nebezpečné.
- Udržujte výrobek čistý, zejména po ukončení práce se stojem proveďte jeho vyčištění (**k čištění nepoužívejte tlakovou vodu**).
- Při použití výrobku v obytných zónách jej provozujte v souladu s místními předpisy, abyste neobtěžovali okolí hlukem a vibracemi.
- V blízkosti otevřeného ohně je zakázáno se strojem pracovat, provádět jeho údržbu či doplňovat palivo. Nikdy nepoužívejte benzín jako čisticí prostředek.
- Za chodu motoru je zakázáno:
 - provádět čištění, údržbu a seřizování stroje
 - dolévat provozní kapaliny
 - opouštět místo pro obsluhu či pouštět stroj z rukou
 - provádět výměnu pracovního nástavce
 - zvedat stroj
 - zvedat žací ústrojí
- Veškeré práce na výrobku, údržbu je dovoleno provádět za klidu stroje, při sejmuté koncovce zapalovací svíčky podle návodu.
- **Po skončení práce vyjměte baterii ze stroje a uložte ji bezpečně mimo stroj** (platí pro motory vybavené baterií a elektrickým startem InStart)

- Je přísně zakázáno výrobek dovažovat přidavným závažím nebo zatěžovat stroj jinou osobou, přepravovat na stroji osoby nebo jiný náklad.
- Části, které se vlivem provozu zahřívají (převody, výfuk), se za provozu stroje ani bezprostředně po jeho odstavení nedotýkejte.
- Po dobu činnosti stroje se nedotýkejte vysokonapěťového vodiče.
- Pracovní nástavec, motorový podvozek a motor záměrně nepoškozujte.
- Nepoužívejte stroj pokud doba doběhu žacího talíře, mulčovacího nože při uvolnění hrazdy sečení (náhonu pracovního nástavce) z maximálních otáček stroje bude překračovat dobu 7s. V případě, že doba doběhu je překročena, je nutné opravit brzdu v autorizovaném servisu firmy DAKR.
- Nezasahujte do seřízení motoru zejména regulátoru otáček.
- Doplňte pohonné hmoty dle druhu motoru. Požadavek na palivo upřesňuje návod k používání motoru.
- Dojde-li k poškození palivového potrubí nebo porušení těsnosti palivové nádrže ukončete práci a vypněte motor.
- Nezajišťujte hrazdu sečení nebo hrazdu pojezdu v poloze zapnuto. Hrazdy je možno zajistit pouze v případech, kdy je obsluha k tomu návodem přímo vyzvána a současně je motor vypnutý.
- Před nastartováním motoru musí být hrazdy vždy v poloze vypnuto.
- Před prováděním údržby odpojte zapalovací svíčku.
- Dotahujte šroubové spoje odpovídajícími utahovacími momenty, viz kapitola 8.7 *Utahovací momenty šroubových spojů*.



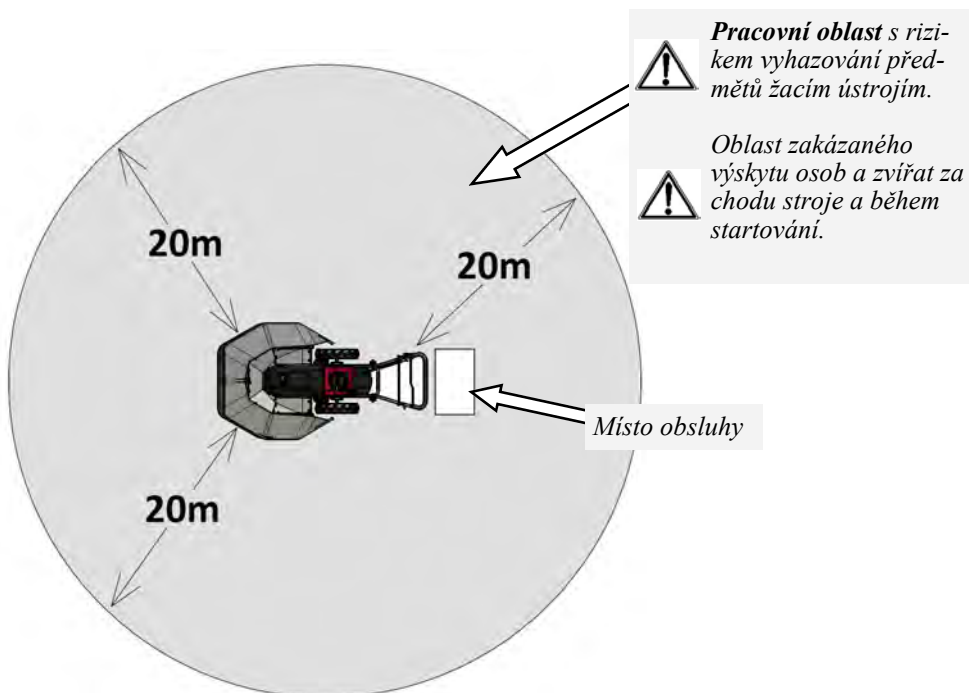
2.5 Místo obsluhy

- Obsluhu stroje tvoří vždy pouze jedna osoba, která musí být plně seznámena s návodem k obsluze.
- Místo obsluhy při práci se strojem je vždy za řídítky motorové jednotky (obr. 4).
- Obsluha při práci kráčí za strojem a je povinná držet rukojeti oběma rukama.
- Za chodu motoru smí obsluha provádět manipulaci jen s ovládacími prvky na řídítkách stroje.
- **V případě, že potřebujete opustit místo obsluhy, vždy vypněte motor a vyčkejte do úplného zastavení žacího talíře resp. nože. Obsluha drží řídítka dokud se motor i žací ústrojí zcela nezastaví.**



2.6 Bezpečnostní zóny stroje

V blízkosti stroje, a to až do vzdálenosti 20m od stroje je tzv. **pracovní oblast** s rizikem vyhazování předmětů žacími ústrojí. V této pracovní oblasti, tj. v menší vzdálenosti jak 20m od stroje je zakázán výskyt osob a zvířat za chodu stroje. Za chodu a při startování motoru smí být u stroje pouze obsluha stroje.



Obr. 4 Bezpečnostní zóny stroje



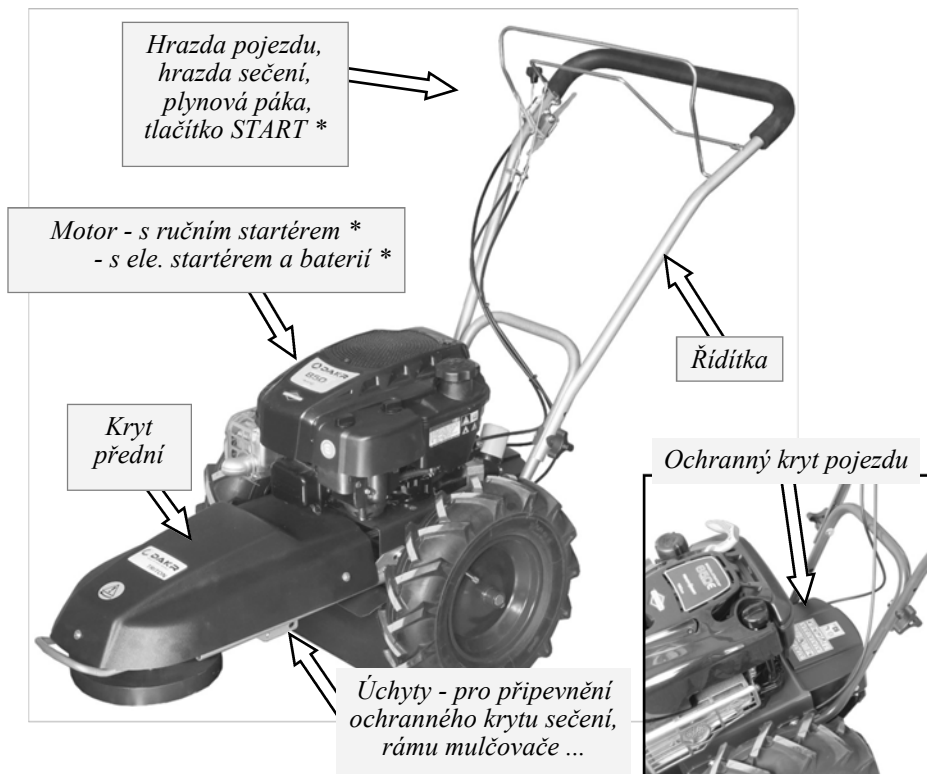
3. Popis stroje

Hlavní části stroje tvoří:

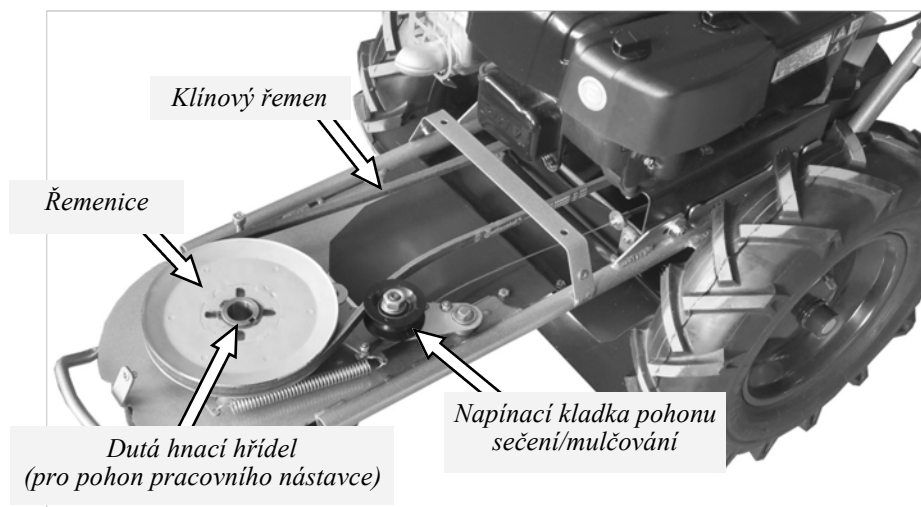
- Motorový podvozek Triton
- Pracovní nástavec sečení STR, STR2, mulčovač MTR nebo radlice RUNI

Motorový podvozek Triton je poháněn čtyřtákním zážehovým motorem s ručním nebo elektrickým startérem. Pod motorem je nasazena hnací řemenice pro pohon pracovního nástavce (adaptéru) a pojezdu. Ovládání chodu motoru je prováděno plynovou páčkou, která je sdružená s vypínáním motoru v krajní poloze označenou STOP. Na nosný rám motorového podvozku je připevněna náprava poháněná motorem přes převodovku a klínové řemeny. Zapínání pojezdu je uskutečněno klínovým řemenem s napínací kladkou ovládanou hrazdou pojezdu. V přední části motorového podvozku je umístěna dutá hnací hřídel pro pohon pracovního nástavce. Zapínání pohonu pracovního nástavce je řešeno pomocí klínového řemene s napínací kladkou ovládané hrazdou sečení. Hrazda sečení je v poloze vypnuto zajištěna automatickou pojistkou (západkou). Součástí motorového podvozku je i automatická brzda pro dobrzdění doběhu žacího nástroje. Na rámu v přední části stroje jsou úchyty pro připevnění komponent pracovního nástavce (ochranný kryt sečení, mulčovač, radlice na sněh).

POZN - (*) výbava dle typu použitého motoru



Obr.5 Motorový podvozek Triton (bez pracovního nástavce)



Obr.6 Motorový podvozek Triton - pohon žacího rotoru

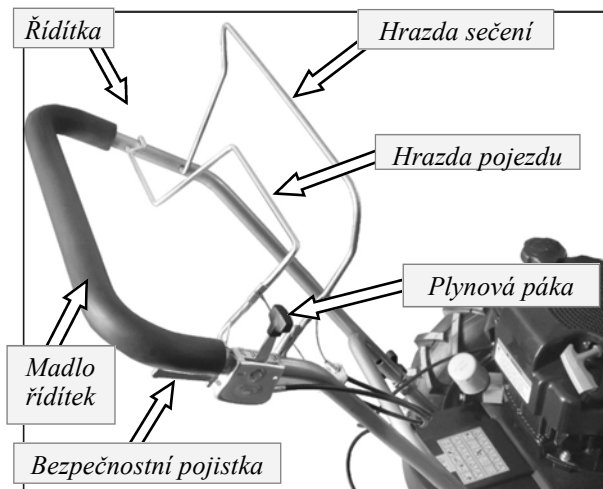


Obr.7 Motorový podvozek Triton - upevňovací prvky pro připojení pracovního nástavce



3.1 Ovladače motorového podvozku

Ovládání stroje se provádí prostřednictvím řídítek připevněných k rámu motorového podvozku a ovladačů které jsou umístěny na řídítkách.



Obr. 8 Ovládací prvky



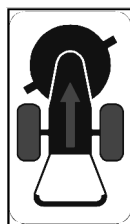
Obr. 9a
Plynová páka
(bez sytiče)



Obr. 9b
Plynová páka
(se sytičem)

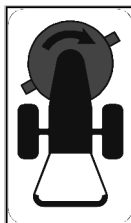
Plynová páka je umístěna na pravé straně řídítek při pohledu z místa obsluhy (obr. 8). Touto pákou nastavujete otáčky motoru, přesunutím do polohy „**stop**“ vypnete motor, a přesunutím do pozice „**start**“ (obr.9ab) zapínáte sytič motoru (platí pouze pro motory vybavené manuálním sytičem, ostatní motory mají automatický sytič). Pozice **MIN**/**MAX** nastavuje minimální, resp. maximální otáčky motoru.

Hrazda pojezdu (obr. 8) je umístěna na horní straně řídítek, označená symbolem (obr. 2, 10) a ovládá se pravou rukou. **Jedná se o menší ze dvou hrazd.** Přitlačením této hrazdy k madlu řídítek (poloha zapnuto) spustíte pojezd stroje a je-li motor nastartován, stroj se rozjede směrem vpřed. Po uvolnění hrazdy se stroj zastaví. V případě uvolnění hrazdy lze strojem volně poježdět vpřed i vzad.



Obr. 10 Symbol ovladače „Hrazda pojezdu“

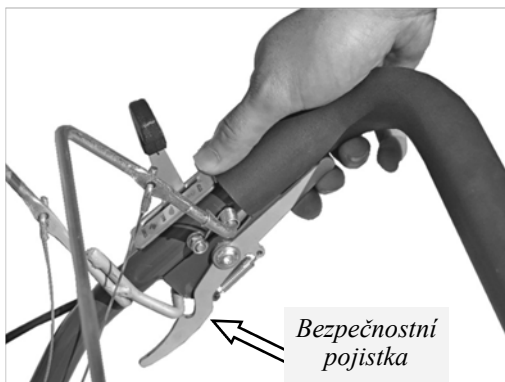
Hrazda sečení (obr. 8) je umístěna na horní straně řídítek, označená symbolem (obr. 2, 11) a lze ji ovládat levou i pravou rukou. **Jedná se o větší ze dvou hrazd.** Ve vypnutém stavu je hrazda zablokována **bezpečnostní pojistkou** (obr.12). Přitlačením této hrazdy k madlu řídítek (poloha zapnuto) spustí náhon pracovního nástavce, tj. dojde k roztočení žacího talíře, resp. mulčovacího nože. Přitlačení hrazdy k řídítkům provádějte pozvolna, omezíte tím namáhání stroje, při prudkém spuštění může dojít k zastavení motoru. Po uvolnění hrazdy se aktivuje brzda a žací ústrojí se zastaví do 7sec. Během spouštění i zastavování náhonu držte pevně řídítka, aby nedošlo k jejich vysmeknutí.



Obr. 11 Symbol ovladače „Hrazda sečení“

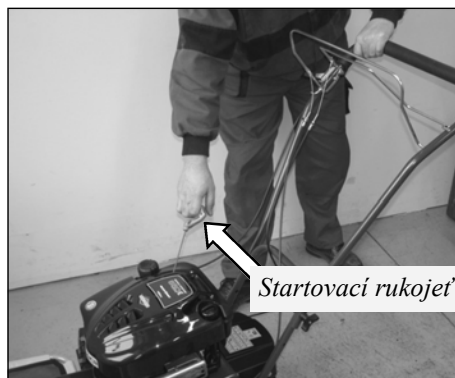
Bezpečnostní pojistka hrazdy sečení - je umístěna v pravé části rukojetí ze spodní strany (obr.8). Pojistka ve výchozím stavu zajišťuje hrazdu sečení v pozici vypnuto. Pojistku deaktivujete přitlačením k rukojetím (obr. 12), poté lze hrazdou sečení pohybovat a tím zapnout pohon sečení. Pojistku přitlačte jen když chcete odjistit hrazdu sečení a pohybovat hrazdou sečení z polohy vypnuto do polohy zapnuto. Pojistku uvolněte jakmile máte hrazdu sečení v poloze zapnuto, pojistka tím obnoví svou funkci a po vrácení hrazdy sečení do polohy vypnuto ji pojistka znova zablokuje.

Obr. 12 Ovládání bezpečnostní pojistky



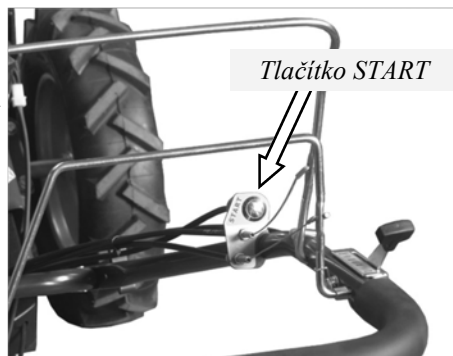
Samo vratné **ruční startovací zařízení** je umístěno na motoru (neplatí pro motor s elektrickým startem InStart). Tahem za startovací rukojeť roztáčí motor, čímž dojde k jeho nastartování. Více v kapitole č. 5 Spouštění motoru.

Obr. 13 Ruční startovací zařízení



Tlačítko START (pouze u motoru 675 InStart, vybaveného elektrickým startem) je umístěno na pravé straně řídítek. Stisknutím tohoto tlačítka dojde k zapnutí elektrického startéru a startování motoru. Startér je zapnut po dobu stisknutí tlačítka.

Obr. 14 Tlačítko START





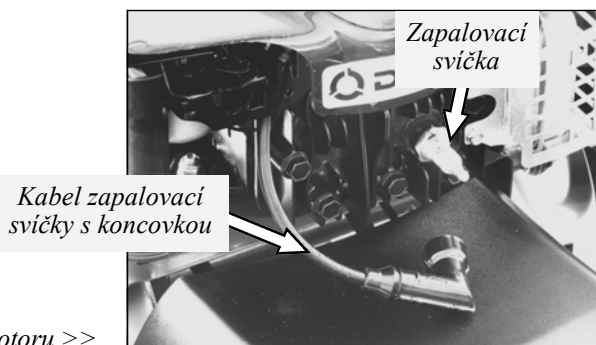
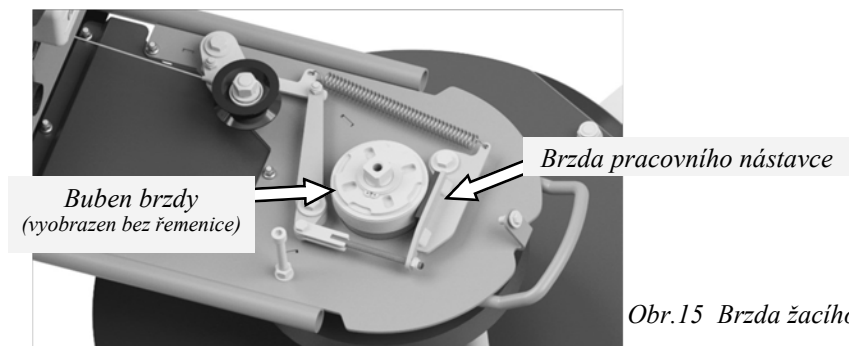
3.2 Bezpečnostní opatření v konstrukci stroje

Stroj je vybaven ochrannými kryty, které při správném používání stroje (dle návodu k používání) zamezují dotyku obsluhy s pohyblivými částmi stroje a zabraňují úletu materiálu, vymrštěného žacíím ústrojím směrem k obsluze stroje. Bez těchto krytů, nebo s poškozenými kryty, nebo nesprávně připevněnými kryty je zakázáno stroj používat.

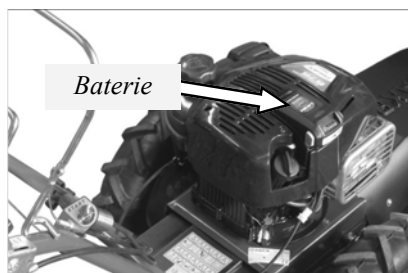
Vypnutí motoru se provádí přesunutím páky plynu do polohy „STOP“. Provádíte-li však údržbu na stroji nebo montáž pracovního nástavce na stroj, je nutné odpojit kabel od zapalovací svíčky. Pouze tak lze totiž zabezpečit, aby nemohlo dojít k nastartování motoru (např. při nechtěném pootočení motorem při manipulaci s řemeny nebo při pootočení žacího rotoru).

Dalším bezpečnostním opatřením v konstrukci stroje je hrazda vypínání a zapínání pojezdu a hrazda sečení pro zapínání a vypínání náhonu pracovního nástavce (sečení/mulčovače). Obě hrazdy jsou umístěny na řídítkách (obr. 8). Po uvolnění hrazdy pojezdu resp. sečení se vypíná pojezd stroje resp. pohon pracovního nástavce (sečení, mulčovače). Hrazda sečení je navíc doplněna bezpečnostní pojistkou.

Automatická brzda (obr. 15) pracovního nástavce, která je součástí motorového podvozku se uvede v činnost po uvolnění hrazdy sečení (obr. 8). Umožňuje-li to situace, před uvedením brzd do činnosti doporučujeme nejprve snížit otáčky motoru a poté uvolnit hrazdu, prodloužíte tím životnost brzd.



Demontování baterie u motoru s elektrickým startérem InStart slouží jako bezpečnostní pojistka proti nastartování stroje neoprávněnou osobou nebo dětmi a také jako pojistka proti nechtěnému startu v případě poruchy elektroinstalace na stroji nebo vlivem působení jiných, například povětrnostních vlivů, které by mohl působit na uskladněný stroj. **Baterie musí být při skladování stroje vyjmuta ze stroje a bezpečně uložena mimo stroj.**



Obr. 17 Baterie u motoru s elektrickým startem InStart>>

3.3 Přepravní poloha řídítek

Pro úsporu místa při přepravě či skladování dejte řídítka do přepravní polohy. Po uvolnění dvou křídlových matic sklopte řídítka nad motor. Po sklopení matice lehce dotáhněte. Po opětovném natočení řídítek do pracovní polohy dotáhněte obě matice. Při sklápění řídítek kontrolujte pozici bowdenů, zda nedochází k jejich poškození (lámaní, natahování...).



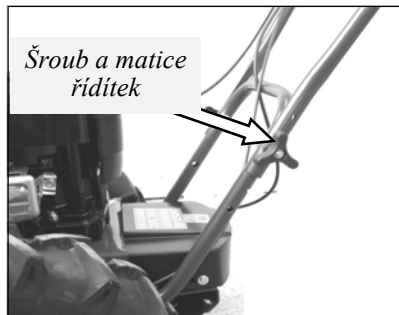
Obr 18.
Přepravní poloha řídítek

3.4 Výškové nastavení řídítek

Výšku řídítek lze přizpůsobit umístěním šroubu řídítek do jedné ze dvou děr na rámu stroje a jedné ze dvou děr na řídítkách. Máte celkem čtyři kombinace umístění šroubu, tedy čtyři výškové polohy.

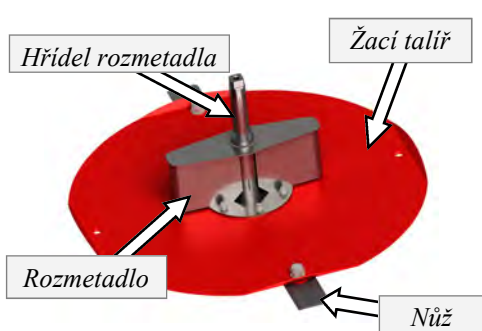
Po přestavení dotáhněte obě matice.

Obr 19. - Uchycení řídítek

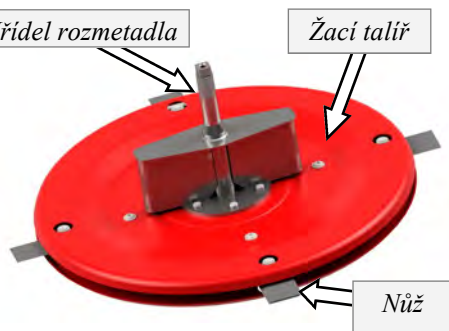


3.5 Popis pracovního nastavce sečení STR1 a nastavce sečení STR2

Tyto nastavce se skládají z žacího rotoru (sestava sečení STR1, resp sestava sečení STR2) a ochranného krytu sečení. Žací rotor se k motorovému podvozku připojuje nasunutím hřídele rozmetadla (součást žacího rotoru) do duté hnací hřídele (součást motorového podvozku) a zajistí se šroubovým spojením (více v kapitole připojení pracovního nastavce sečení). Ochranný kryt sečení je tvořen vnitřní a vnější částí, montáž krytu na stroj je popsána v samostatné kapitole. Součástí žacího rotoru je také žací talíř, ke kterému jsou pomocí šroubů a matic připevněny nože. Sekání se provádí noži, které rotují spolu s žacím rotorem a hnací hřídelí, která je součástí motorového podvozku a je poháněna klínovým řemenem od motoru. Pod žacím talířem je připevněn otočný podběh, který při sečení je v kontaktu s terénem a určuje výšku sečení.



Obr.20 Žací rotor sečení STR1

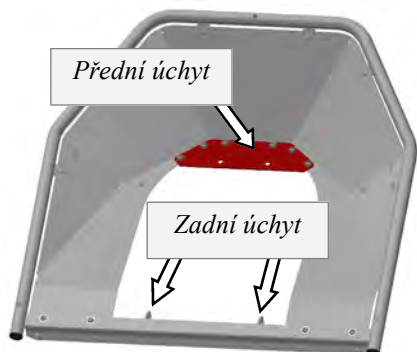


Obr.21 Žací rotor sečení STR2

Ochranný kryt sečení

- je tvořen „nerezovým“ **vnitřním krytem** (obr. 22) a **vnějším krytem** s trubkovým rámem a ochrannou plachtou (obr.23). **Při práci musí být na stroji současně namontovány obě tyto části.**

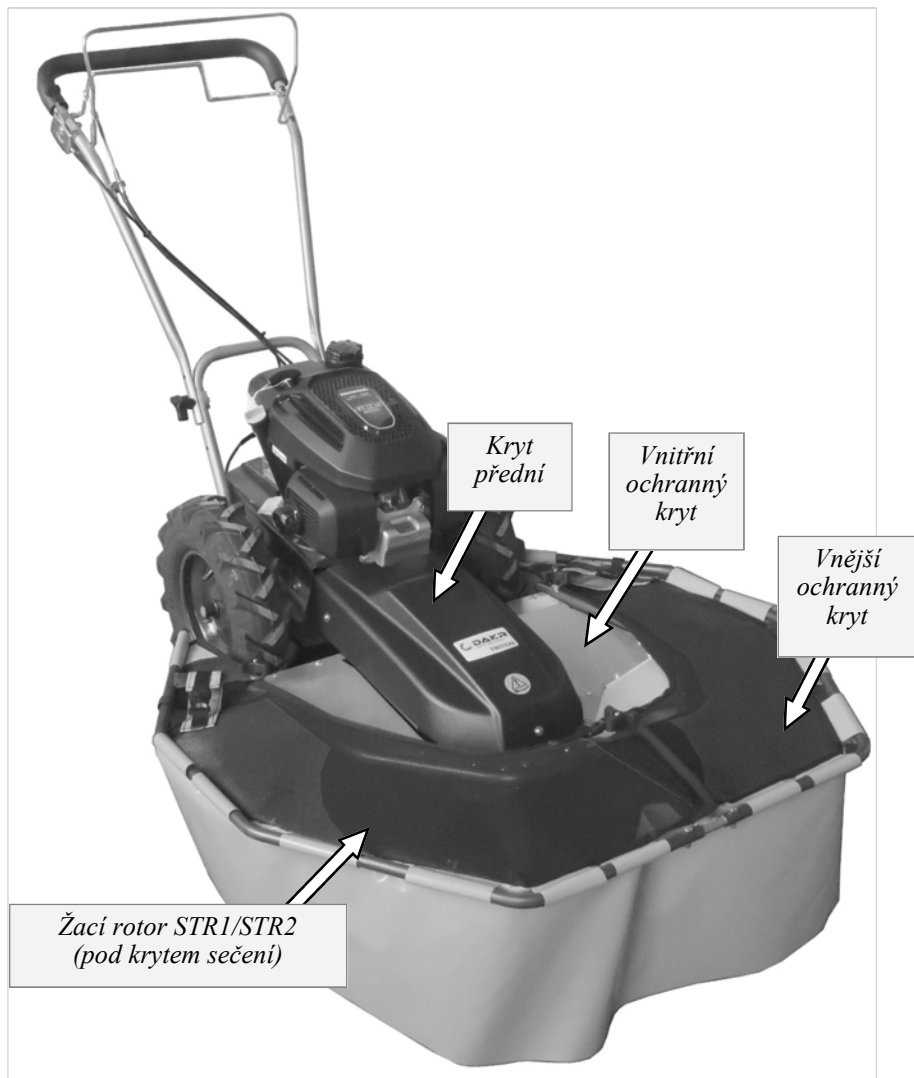
- Ochranný kryt sečení je společný pro obě varianty sečení STR1 a STR 2 a musí být na stroji namontován pokud je používán sekací nástavec STR1 nebo STR 2.



Obr.22 Vnitřní ochranný kryt sečení



Obr.23 Vnější ochranný kryt sečení



Obr.24 Kompletní sekačka TRITON (s pracovním nástavcem STR1/STR2)



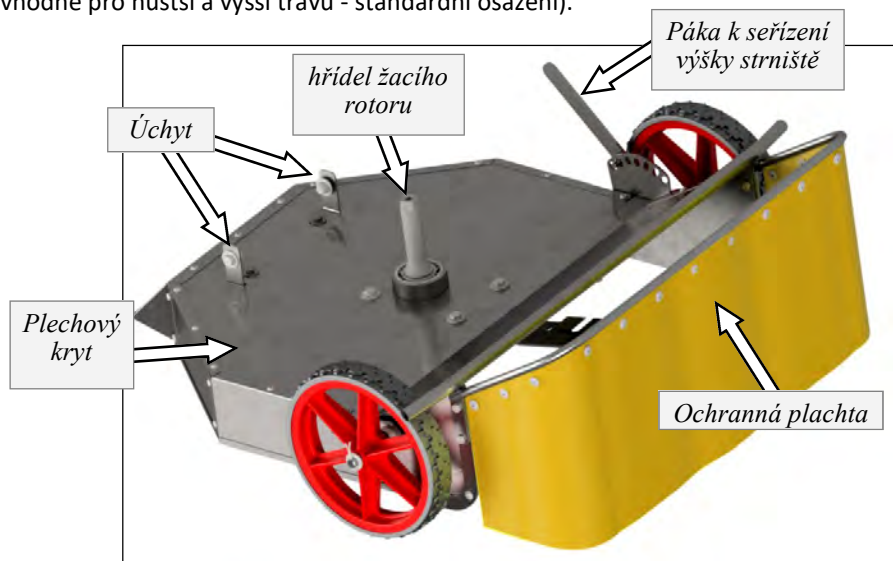
POZOR, stroj musí být pro práci kompletní a správně sestavený

3.6 Popis pracovního nástavce mulčování MTR

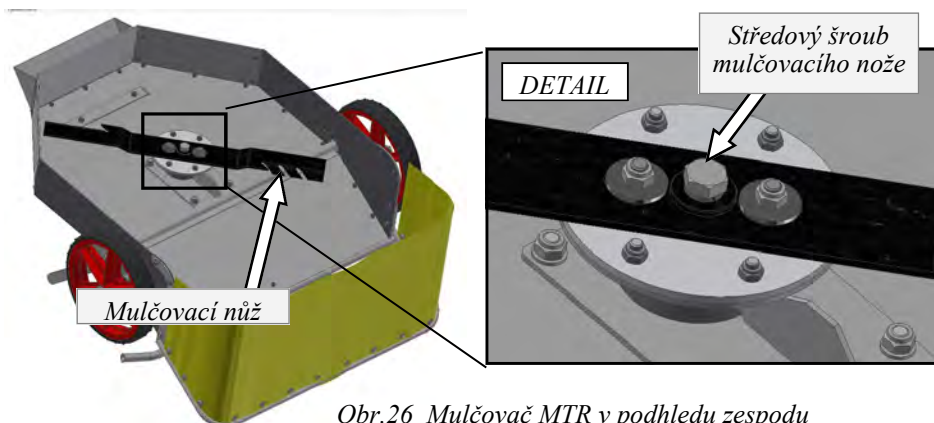
Tento nástavec je výměnné zařízení pro motorový podvozek Triton. Hlavní části tvoří žací rotor (sestava nože mulčovače), plechové krytování s výškově stavitelnou nápravou, která určuje vzdálenost mezi terénem a ostřím nožů.

Žací rotor obsahuje hřídel se čtyřhranem, který je otočně uložen v plechovém krytování se kterým se nasouvá do duté hřídele motorového podvozku. Úchyty mulčovače se připevňují k úchytům motorového podvozku pomocí šroubů a matic. V přední části mulčovače je připevněna ochranná plachta.

Mulčování (sekání) se provádí mulčovacím nožem, který je součástí žacího rotoru, rotuje spolu s hnací hřídelí, která je součástí motorového podvozku a je poháněná klínovým řemenem od motoru. Osa rotace žacího rotoru je přibližně vertikální. Kryt mulčovače je v zadní části možné osadit záslepkou (vhodné pro nižší a řidší trávu) nebo výfukem (vhodné pro hustší a vyšší trávu - standardní osazení).



Obr.25 Samostatný pracovní nástavec mulčovače MTR



Obr.26 Mulčovač MTR v pohledu zespodu



Obr.27 Kompletní mulčovač TRITON

3.6.1 Ovladače mulčovače

Výšku strniště mulčování lze měnit pákou (obr. 28). Páku odjistíte vychýlením na stranu a pohybem vpřed/vzad nastavíte výšku. Páku zajistíte do některého z otvorů. Výšku sečení mulčovače je možné měnit pouze, pokud je motor vypnutý a žací ústrojí v klidu. Výšku strniště volte s ohledem na hustotu a typ mulčovaného porostu. Vyšší pozici volte u hustšího a vyššího porostu. Čím je pozice nižší, tím je mulčování náročnější a roste také spotřeba paliva.



Obr. 28 Páka k seřízení výšky strniště

3.7 Tabulka technických parametrů

		Sekačka TRITON	Mulčovač TRITON
Parametr	Jednotka	Hodnota	Hodnota
Délka	mm	1810	1830
Šířka	mm	1040	790
Výška	mm	1100	1100
Rychlost pojezdu	km/h	2,3 a 3,0	2,3 a 3,0
Pracovní záběr	cm	60	55
Výška strniště	cm	3,5 *	4 - 10 **
Typ kol	palce	3,5-8	3,5-8
Max. otáčky talíře/nože	min ⁻¹	1750	1750
Motor		Briggs & Stratton 675 EXi, Briggs & Stratton 850 I/C, Kawasaki FJ 180V Honda GCVx200	
Max. výkon	kW (HP)	4,1 (5,5) - 4,8 (6,5)	
Mot. olej - viskozita		SAE-30, SAE 10W-30, SAE 5W-30, SAE 15W-50	
Mot. olej - výkonnostní třída		API SF, SG, SH, SJ a nebo lepší	

**Výška strniště je závislá na nerovnosti terénu a tlaku vzduchu v pneumatikách*

***Výška strniště je závislá na nerovnosti terénu, vlastnostech porostu, tlaku vzduchu v pneumatikách a nastavení výšky mulčování , proto se může nepatrně lišit od uvedených hodnot.*

Hmotnost stroje

Hmotnost pracovního nástavce/ sestav [kg]	Hmotnost pracovního nástavce	Hmotnost kompletu			
		Briggs & Stratton 675 EXi	Briggs & Stratton 850 I/C	Kawasaki FJ 180V	Honda GCVx200
Sečení STR1 *	14	57	59	63	57
Sečení s celoplošným podběhem STR2 *	19	62	64	68	62
Mulčovač MTR	14	57	59	63	57
Radlice RTR	13	56	58	62	56

**Včetně ochranného krytu sečení*

3.8 Emise hluku a vibrací

Stroje způsobují následující emise:

Název stroje	Typ	Typové označení na štítku	Naměřená hladina akustického výkonu	Garantovaná hladina akustického výkonu	Vibrace	Hluk v místě obsluhy
			L _{wa} [dB(A)]	L _{wa} [dB(A)]	a _w [m.s ⁻²]	L _{Aeq} [dB]
Sekačka TRITON	BL-60	BLP 60A/2T	94,8	97	5,6	80,9
Mulčovač TRITON	MUL UNI 55	BLP 60A/2T + MTR	94,6	97	3,4	80,6

Měření proběhlo podle:

ČSN ISO 3744

ČSN EN ISO 11201, 11094

ČSN EN ISO 12733

Při práci jsou pracovníci pracující s tímto strojem povinni používat vhodné ochranné pomůcky a opatření proti hluku a vibracím.



4. Montáž pracovního nástavce a příslušenství na stroj



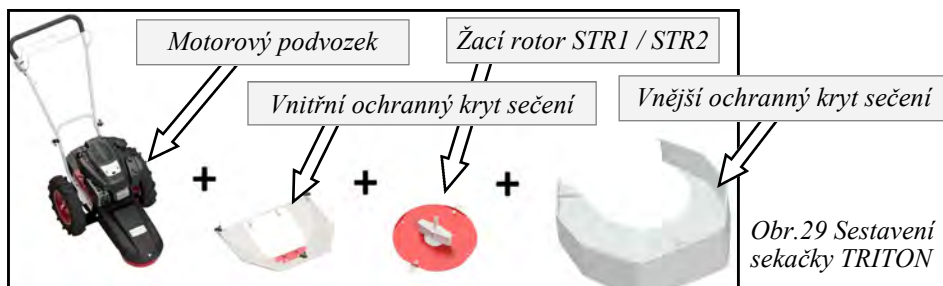
- Správné sestavení je nutný předpoklad pro bezpečný provoz. Chybné sestavení může vést k poškození stroje nebo k ohrožení obsluhy stroje a jeho okolí.
- **Stroj musí být pro práci s pracovním nástavcem sečení STR1 nebo STR2 osazen vnitřním a vnějším ochranným krytem sečení.**
- Montáž/demontáž každého nástavce **provádějte za klidu stroje, tj. motor musí být vypnutý**, stroj musí být vychladlý, ne horký po provozu. Z bezpečnostních důvodů odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Při manipulaci s talířem a žacími noži dbejte zvýšené opatrnosti, pozor na pořezání od nožů. Použijte pracovní ochranné rukavice.
- Výměnu zvládne jediná osoba. Pokud budete nástavec měnit s asistencí další osoby, je nutné tuto osobu náležitě proškolit o jejích povinnostech, zejména to, že nesmí provádět žádné úkony bez vašeho svolení.



4.1 Připojení pracovního nástavce sečení STR1 a STR2 k motorovému podvozku

K motorovému podvozku postupně připevňte:

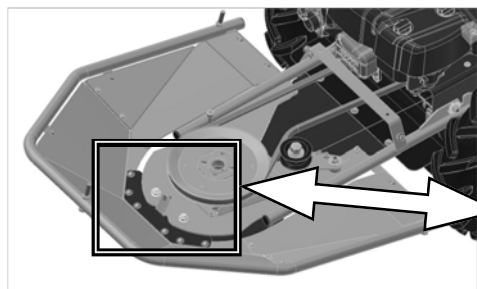
- **vnitřní ochranný kryt sečení** (kapitola 4.1.1)
- **žací rotor** STR1 nebo STR2 (kapitola 4.1.2)
- **vnější ochranný kryt sečení** (kapitola 4.1.4)



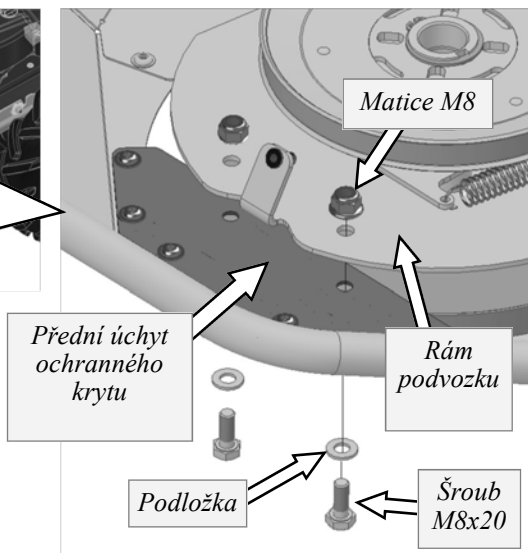
Obr.29 Sestavení sekačky TRITON

4.1.1 Postup montáže vnitřního ochranného krytu sečení na stroj:

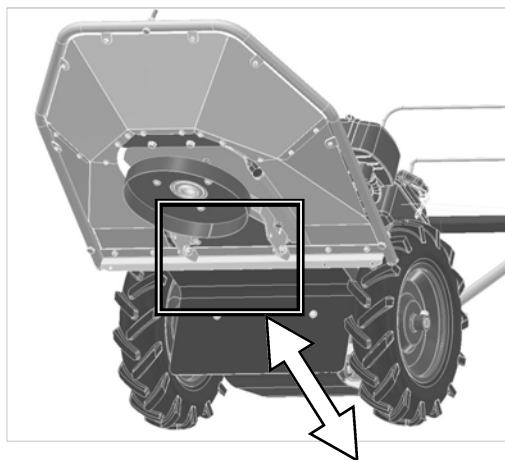
- 1) Demontujte ze stroje původní pracovní nástavec
- 2) Demontujte z podvozku přední kryt (černý plastový). Kryt je připevněn celkem 3x šroubem M5 (klíč 8mm).
- 3) Nyní k podvozku připevňte vnitřní ochranný kryt sečení. Přední úchyt ochranného krytu připevňte k rámu podvozku (obr. 30a,b) pomocí dvou šroubových spojů: Šroub M8x20 + podložka + samojistná matice M8. Přitáhněte zatím jen rukou
- 4) Zadní úchyty ochranného krytu sečení nasuňte dle (obr. 31a,b) na úchyt podvozku a připevňte je na každé straně šroubovým spojem: Šroub M8x20 + podložka + samojistná matice M8 (klíč 13mm).
- 5) Utáhněte všechny čtyři šroubové spoje (obr.30a,b a obr.31a,b) klíčem 13mm.



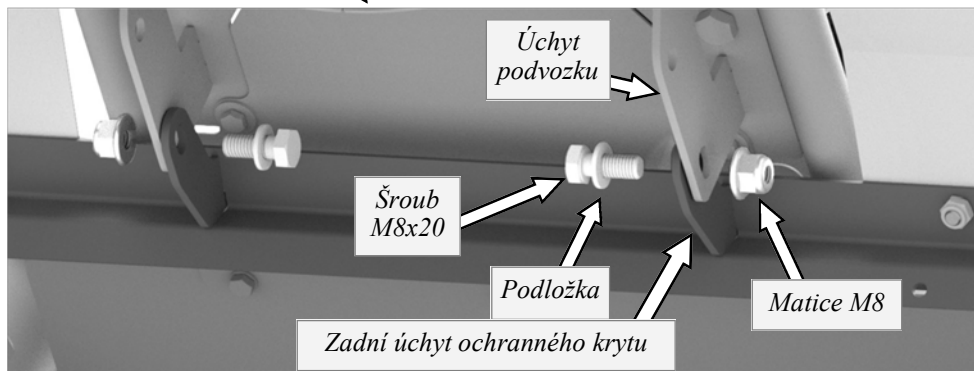
Obr.30a Připevnění předního úchyty



↑ Obr.30b Detail připevnění předního úchyty



←Obr.31a Připevnění zadního úchyty



Obr.31b Detail připevnění zadního úchyty



4.1.2 Postup montáže žacího rotoru STR1, resp. STR2 na stroj:

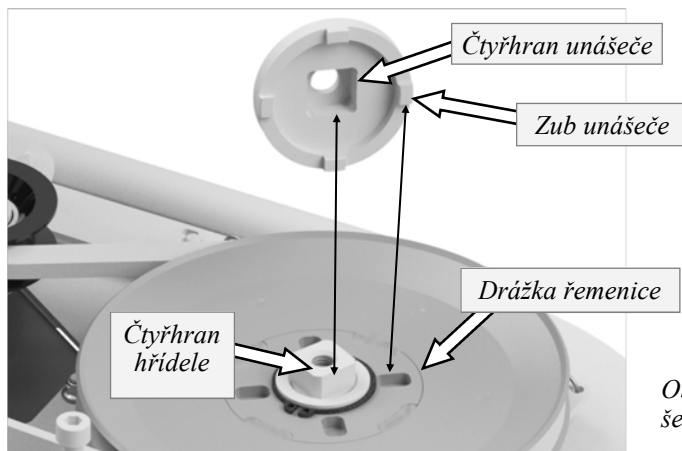
Připojení pracovního nástavce STR1 a STR2 je stejné. Schematicky je znázorněno na (obr. 33).

- 1) Na stroji musí být již připevněný ochranný kryt sečení.
- 2) Demontujte přední kryt (černý plastový), je připevněn třemi šrouby M5
- 3) Očistěte dosedací kuželové plochy hřídele rozmetadla a duté hřídele od případných mechanických nečistot. Kuželové plochy však doporučujeme natřít mazivem.
- 4) Nasuňte hřídel rozmetadla zespodu nadoraz do duté hřídele podvozku. Hřídel by měla vyčnívat cca 10mm nad dutou hřídel.
- 5) Nasadte unášec na hřídel a to tak, aby čtyřhran hřídele zapadl do čtyřhranu unášeče a současně aby zapadly vnější zuby unášeče do drážek na řemenici (obr.34). Případně pootočte žacím talířem tak, aby tvarové plochy do sebe zapadly. Ujistěte se, že čtyřhrany i vnější zuby do sebe správně dosedly.
- 6) Přitáhněte šroub M10 x 30 s pružnou („pérovou,“) podložkou kroutícím momentem 40 ± 5 Nm (což, odpovídá běžnému momentu pro šroub velikosti M10).
- 7) Připevněte kryt přední. Šrouby M5 dotáhněte přiměřenou silou, nepoužívejte hrubou sílu jinak může dojít k poškození závitu.

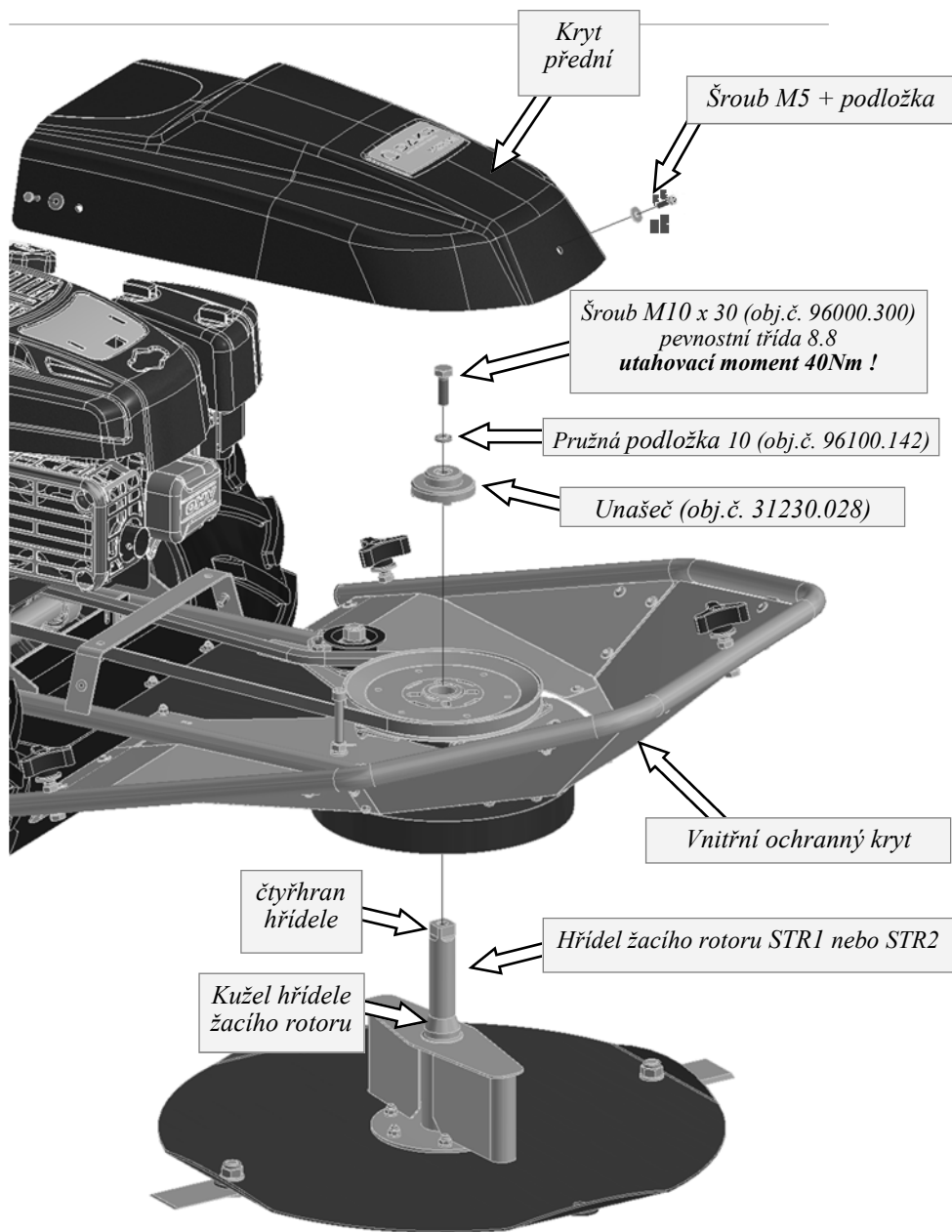
4.1.3 Demontáž pracovního nástavce STR1, STR2 ze stroje.

- postup je obdobný jako při montáži.

- 1) Demontujte vnější ochranný kryt.
- 2) Demontujte přední kryt.
- 3) Povolte šroub M10x30 a vytáhněte jej i s pružnou podložkou a unáščem. Tyto díly si uschovejte pro budoucí montáž pracovního nástavce.
- 4) Vysuňte směrem dolů žací rotor.
- 5) Demontujte vnitřní ochranný kryt sečení.
- 6) Provedte montáž jiného nástavce, na který použijete „šroub M10x30 + pružnou podložku + unášec“, který jste před chvílí demontovali. Pokud to nevyžadují okolnosti, tak nedoporučujeme ponechávat motorový podvozek bez pracovního nástavce.



Obr.32 Detail na unášec a řemenici



Obr.33 Připojení pracovního nástavce sečení STR1 (STR2)

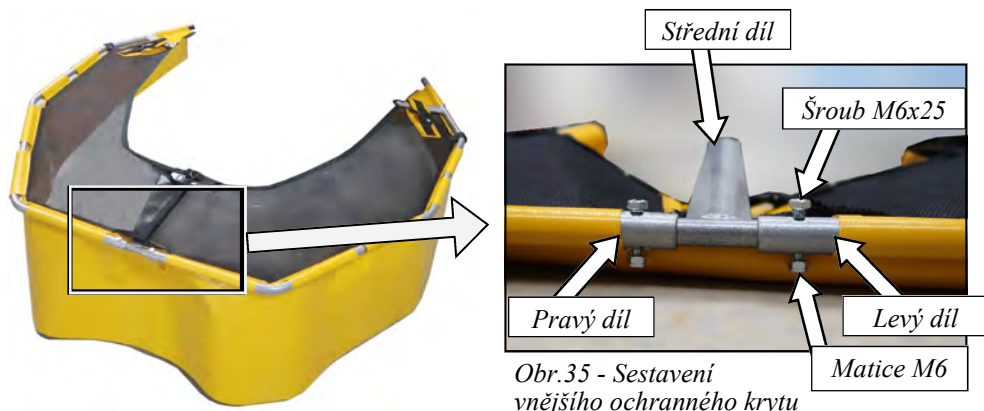


4.1.4 Postup montáže vnějšího ochranného krytu sečení na stroj

Sestavení vnějšího ochranného krytu sečení:

Z důvodu úspory místa při přepravě nebo skladování může být kryt v rozloženém stavu, v tom případě kryt složte dle následujícího vyobrazení.

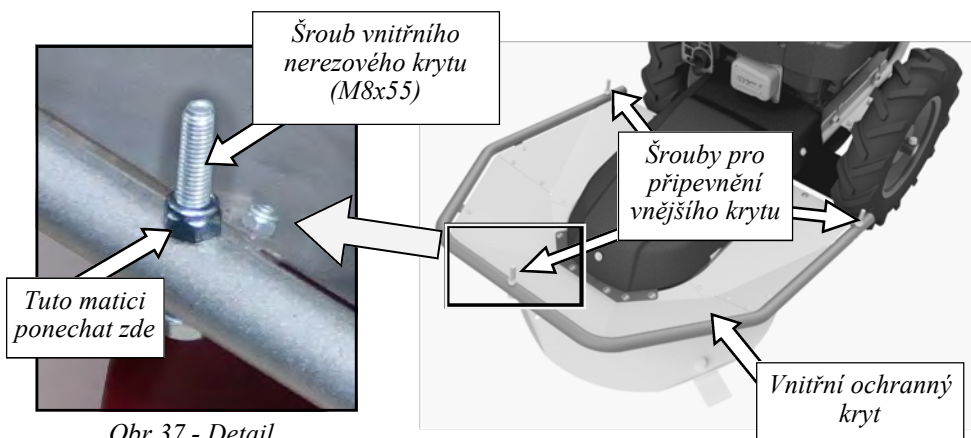
- Pravý díl nasuňte na střední díl a zajistěte šroubovým spojem (šroub M6x25 + samojistná matice M6).
- Poté nasuňte na středový díl levý díl, který také zajistěte šroubovým spojem. Oba šroubové spoje dotáhněte.



Obr.34 - Vnější ochranný kryt sečení

Montáž vnějšího ochranného krytu sečení na stroj:

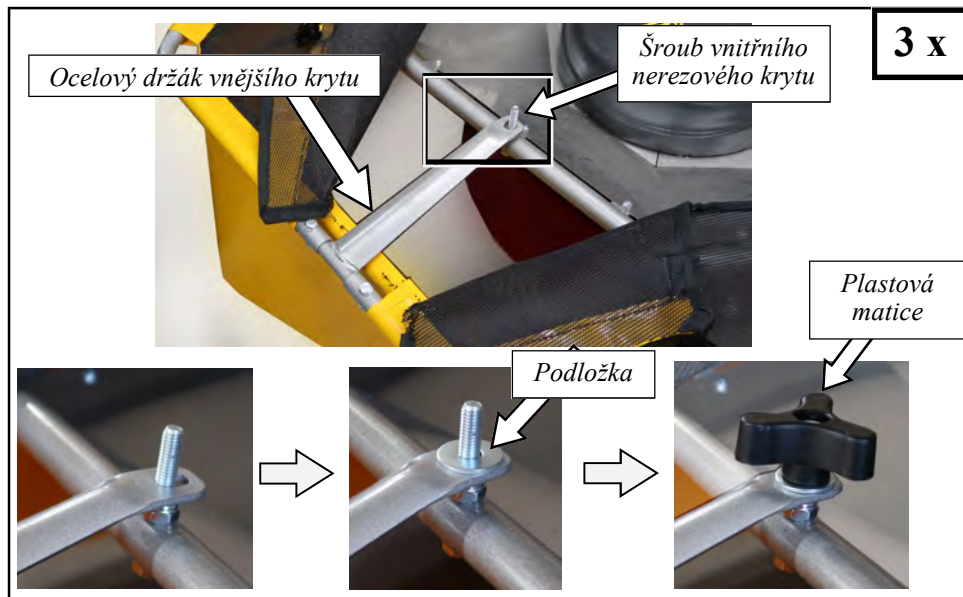
- Vnější ochranný kryt sečení se připevňuje na šrouby vnitřního ochranného krytu.



Obr.37 - Detail

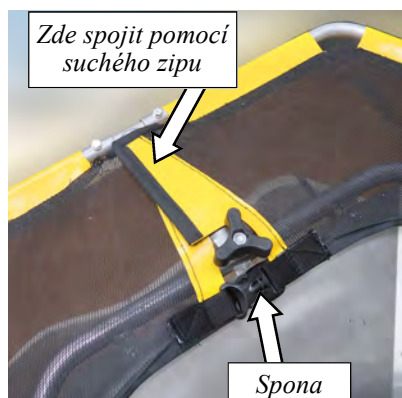
Obr.36 - Vnitřní ochranný kryt

- Nasuňte ocelové držáky (3ks) vnějšího ochranného krytu sečení na šrouby vnitřního nerezového krytu (obr.36, 38) a připevněte pomocí plastových matic, pod které vložíte velkoplošné podložky (obr.38). Plastové matice utáhněte.



Obr.38 - Přední část krytu

-Poté sepněte ochrannou plachtu v přední části sponou a spojte obě části plachty pomocí suchého zipu.



Obr.39 - Přední část krytu

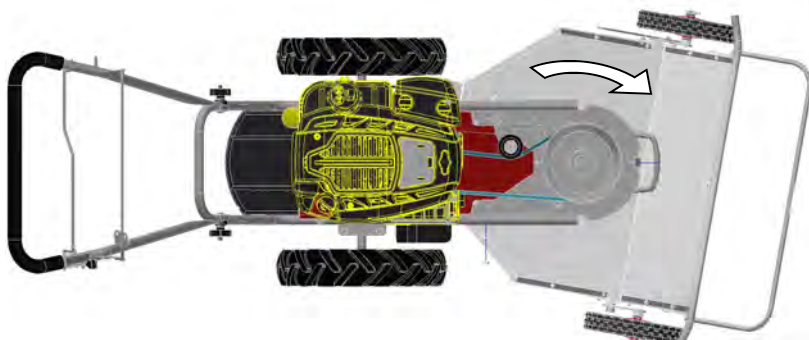


Obr.40 - Vnější ochranný kryt sečení připevněný na stroji TRITON

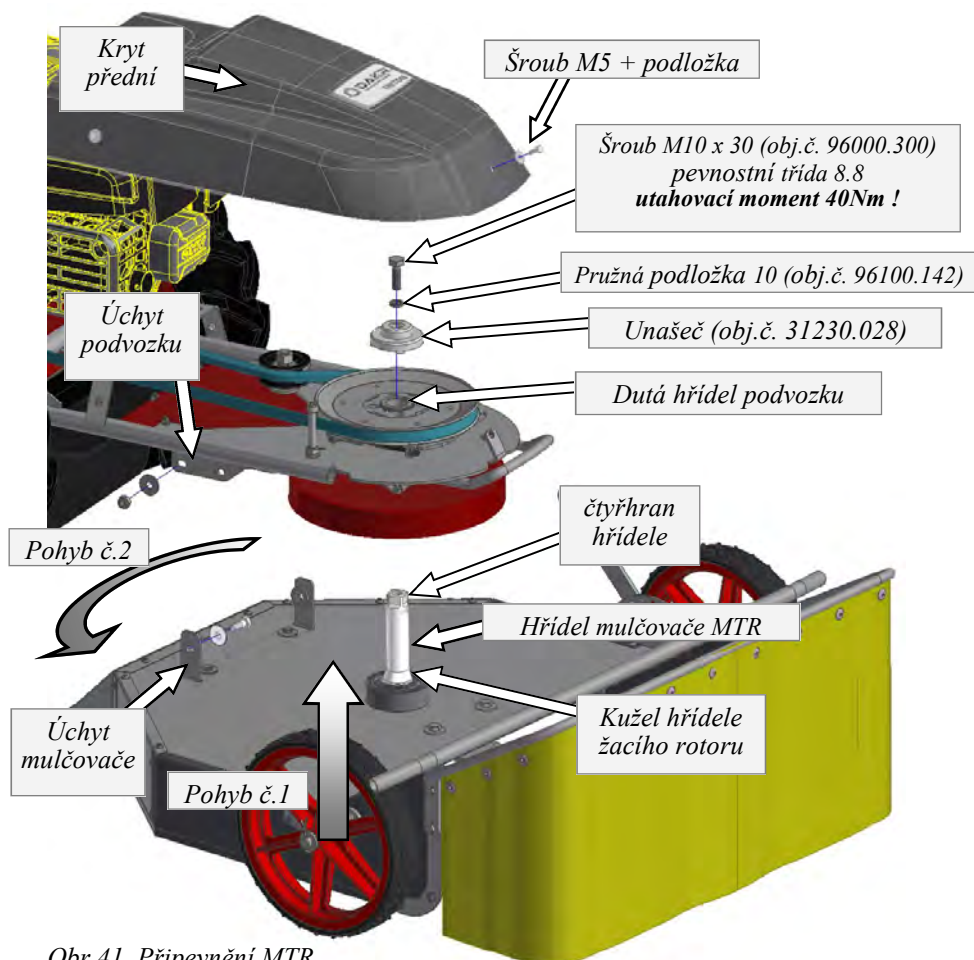
Pokud budete kryt ze stroje demontovat, tak nejprve rozpojte suchý zip, rozpojte sponku a pak povolte plastové matice, sundejte podložky a pak vnější ochranný kryt.



4.2 Připojení pracovního nástavce mulčování MTR k motorovému podvozku



Obr.40 Vytočení MTR před spojením (nejedná se o pracovní pozici)



Obr.41 Připevnění MTR

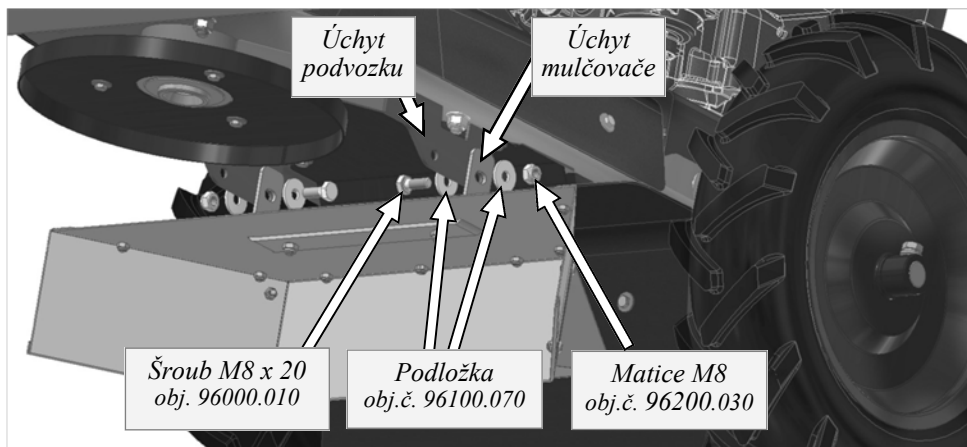
4.2.1 Postup montáže pracovního nástavce mulčování MTR:

- 1) Demontujte přední kryt (černý plastový), je připevněn třemi šrouby M5
- 2) Očistěte dosedací kuželové plochy hřídele rozmetadla a duté hřídele od případných mechanických nečistot. Kuželové plochy však doporučujeme natřít mazivem.
- 3) Mulčovač vložte pod podvozek a vytočte jej tak, jak je vyobrazeno na *obr. 40*. Poté nasuňte hřídel mulčovače nadoraz do duté hřídele podvozku (*obr. 41*, pohyb č.1). Hřídel by měla vyčnívat cca 10mm nad dutou hřídel (*obr. 41*).
- 4) Nasadte unášec na hřídel a to tak, aby čtyřhran hřídele zapadl do čtyřhranu unášeče a současně aby zapadly vnější zuby unášeče do drážek na řemenici (*obr. 32*). Případně pootočte mulčovací nožem tak, aby tvarové plochy do sebe zapadly. Ujistěte se, že čtyřhrany i vnější zuby do sebe správně dosedly.
- 5) Přitáhněte šroub M10 x 30 s pružnou („pérovou,“) podložkou kroutícím momentem 40 ± 5 Nm (což, odpovídá běžnému momentu pro šroub velikosti M10).
- 6) Natočte mulčovat do osy stroje (*obr. 41* - pohyb č.2) a na obou stranách připevněte zadní úchyty mulčovače k úchytným podvozku pomocí šroubů M8 (*obr. 42*). Oba šrouby utáhněte.
- 7) Připevněte kryt přední. Šrouby M5 dotáhněte přiměřenou silou, nepoužívejte hrubou silou jinak může dojít k poškození závitu.

4.2.2 Demontáž pracovního nástavce MTR ze stroje:

Při demontáži postupujte v opačném pořadí jak při montáži.

- 1) Demontujte přední kryt
- 2) povolte šrouby na zadních úchytech a poté povolte šroub M10x30 nad unášecem.
- 3) Proveďte montáž jiného nástavce, na který použijete „šroub M10x30 + pružnou podložku + unášec“, který jste před chvílí demontovali. Pokud to nevyžadují okolnosti, tak nedoporučujeme ponechávat motorový podvozek bez pracovního nástavce.
- 4) Uchovejte si pečlivě všechny díly, které jste demontovali.



Obr. 42 Uchytení zadního úchyty mulčovače (na obrázku je mulčovač vyobrazen v řezu)

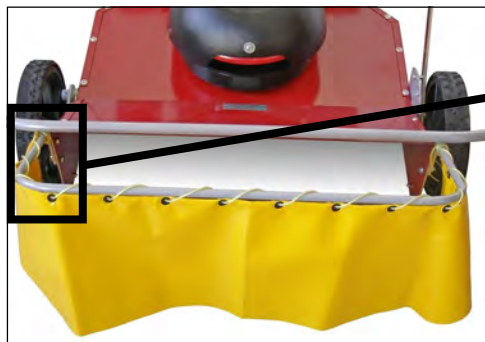
4.2.3 Montáž ochranné plachty mulčovače

Rám s ochrannou plachtu připevněte čtyřmi šrouby ke kastli mulčovače viz následující obr.

Rám s ochrannou plachtou musí být při práci na stroji namontován a řádně připevněn.



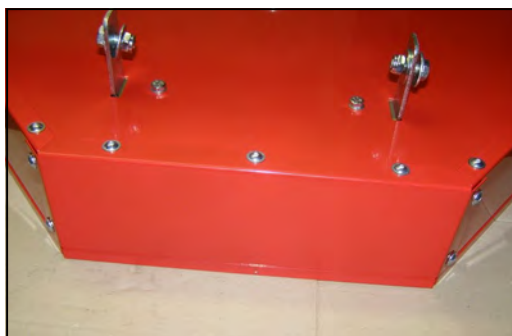
Obr. 43a,b,c Ochranná plachta mulčovače



4.2.4 Montáž krytky nebo výfuku na adaptér mulčování

Z výroby je mulčovač osazen „výfukem“ viz (obr. 45), stroj však můžete též osadit „krytkou“ viz (obr. 44). Výfuk či krytku připevníte k mulčovači sedmi šrouby s maticemi (obr. 44, 45).

Použití krytky resp. výfuku volte dle výšky trávy, kterou budete mulčovat. Pokud je tráva vysoká, doporučujeme použít výfuk kvůli rychlejšímu odvodu trávy a tím i úspoře paliva.



Obr. 44 Krytka



Obr. 45 Výfuk



5. Kontrola před uvedením do chodu

- Kontrolu provádějte zásadně v klidu zařízení, při vypnutém motoru a na rovné ploše.
- Před spuštěním stroje je třeba zkontrolovat, zda je stroj správně sestaven, nepoškozený a kompletní. Rozumí se tím také, že je vybaven všemi ochrannými kryty jenž jsou řádně namontovány. Poškozené díly vždy měňte za nové originální.

Před uvedením do chodu zkontrolujte:

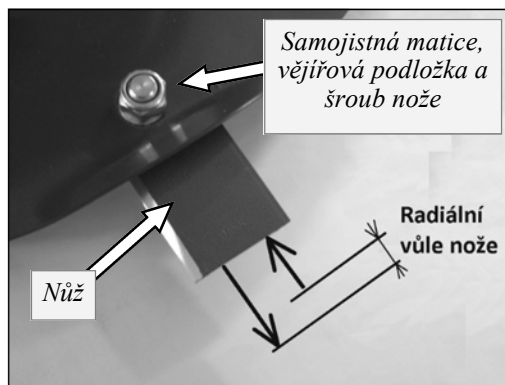
- Místo, na kterém budete se strojem pracovat. Z ploch určených k sečení nebo mulčování musí být odstraněny kameny, větve, dráty, sklo a další nežádoucí předměty, které by mohly být žacíím ústrojím odmrštěny nebo jej mohly poškodit. Všechny další překážky a nežádoucí předměty, které nelze odstranit (pařezy, hraniční kameny, výmoly, příkopy,...) musí být viditelně označeny, a při práci se jim musíte vyhnout.
- Funkčnost a ovladatelnost všech pák. Vyzkoušet zda se hrazda sečení a hrazda pojezdu po přitlačení k řídítku a následném uvolnění vrátí zpět do výchozí polohy.
- Dotažení všech šroubových spojů, zejména částí žacího ústrojí.
- U nástavce sečení přezkontrolujte dotažení šroubového spoje uchycení nože (*obr. 46 a 48*), který musí být řádně dotažen **utahovacím momentem 80 Nm**.
- U nástavců sečení zkontrolujte, že lze nožem okolo šroubu nože volně otáčet (*obr. 47 a 49*).
- U sečení STR2 očistěte prostor mezi držákem nože a žacím talířem (*obr.44*) od případných zachycených nečistot. Nečistoty mohou způsobovat vibrace.
- U nástavce mulčování přezkontrolujte stav uchycení nože a dotažení středového šroubu (*obr.26*), který musí být dotažen momentem 80Nm.
- U nástavce sečení opotřebením uložení nožů a šroubů nožů. **Vzájemná radiální vůle nože vůči šroubu nože** (*obr.46,48*) **nesmí přesahovat 1,5 mm** (u nových dílů je tato vůle cca 0,6mm). Vůli měřte tak, že zatlačíte nůž směrem ke středu talíře a následně povytáhnete směrem ven z talíře. Pohyb *nože vůči šroubu* měřte vhodným měřidlem, například posuvným měřítkem („šuplerou“). Pozor, aby v uložení nože nebyly nečistoty, které by zkreslovaly měření (např. namotaná tráva atd.). Pokud se Vám nedaří provést toto měření jednoznačně, nebo si nejste jisti jeho správností, tak je nutné nůž demontovat a proměřit otvor nože samostatně. Měřte rozměr v podélném směru (*obr.50*) a jestliže tento rozměr převyšuje 20,3mm, pak je nutné nůž vyměnit za nový (průměr otvoru u nového nože je cca 19,3mm). Zkontrolujte stav šroubu a pro montáž použijte novou samojistnou matici a novou vějířovou podložku. **Pozor matice i šroub mají jemné stoupání M12x1,5.**
- **Žací ústrojí není-li jakkoliv poškozeno** (deformace a praskliny žacího talíře, házení hřídele žacího rotoru, opotřebením, deformace nebo porušení nožů, mulčovacího nože a upevňovacích prvků, a další..).
- Připevnění a zajištění žacího rotoru sečení (*obr. 33*) nebo žacího rotoru mulčovače a úchyťů (*obr. 41,42*) k motorovému podvozku.
- Ostrost žacích nožů, správné napnutí klínových řemenů a neporušenost ostatní konstrukce.
- Dostatečné množství paliva, oleje a tlaku v pneumatikách.



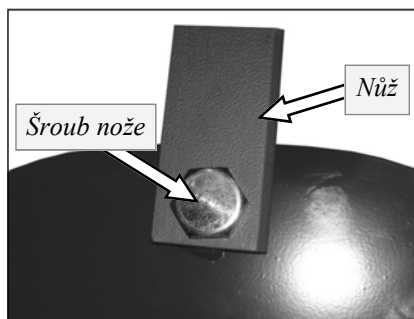
Pozor na pořezání od ostří nožů. Během manipulace s žacím ústrojím, zejména s žacími noži použijte vhodné ochranné pomůcky rukou a dbejte zvýšené opatrnosti. Vhodně zajistěte stroj proti pohybu.



Pozor! Je-li talíř žacího ústrojí nebo jakákoliv jiná část žacího ústrojí nebo jiný díl stroje poškozen nebo opotřeben, je bezpodmínečně nutné jej vyměnit za nový originální. Poškozený talíř nebo jiný díl žacího rotoru je životu nebezpečný! Obvodová rychlost žacích nožů je cca 55m/s (200km/h).



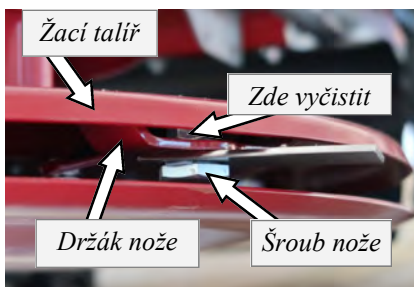
Obr. 46 Detail uchycení nože v pohledu shora (Sečení STR1)



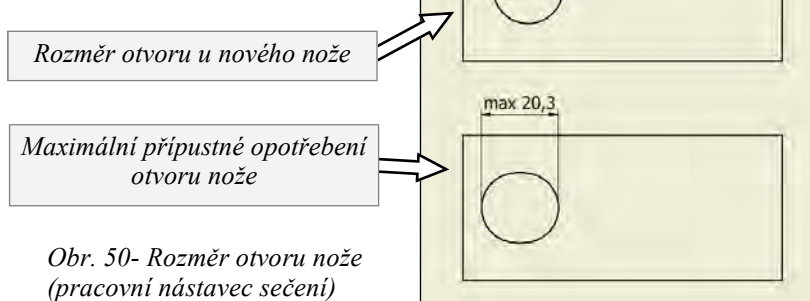
Obr. 47 Detail uchycení nože v pohledu zespod - sečení STR1



Obr. 48 Detail uchycení nože u STR2 v pohledu shora



Obr. 49 Detail uchycení nože v pohledu z boku - sečení STR2



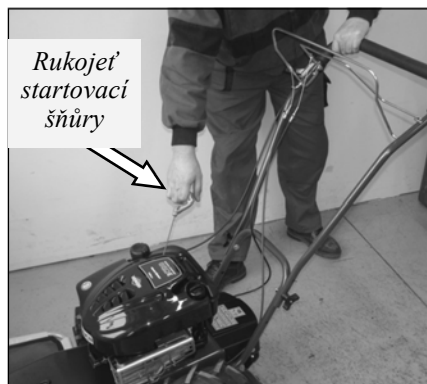
Obr. 50- Rozměr otvoru nože (pracovní nástavec sečení)



6. Spouštění motoru

- Zkontrolujte, zda je v motoru správné množství olejové náplně.
- Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo. **Palivo musí být čerstvé**, tj. nesmí být starší jak 1 měsíc, nebo musí být ošetřeno stabilizátorem paliva FUEL FIT od Briggs and Stratton (prodlouží životnost až na 3 roky). **Staré palivo způsobuje ucpání karburátoru.**
- Zkontrolujte, zda hrazda pojezdu i hrazda sečení je v poloze vypnuto.
- Zkontrolujte, zda je připojen kabel k zapalovací svíčke, pokud není zapojen důkladně zkontrolujte stroj. Důvodem odpojení zapalovací svíčky mohlo být to, že stroj se v daném stavu nesmí uvádět do provozu. U motoru InStart nasadte baterii na motor.
- U motoru Briggs&Stratton použijte při studeném i teplém startu polohu MAX. Motor má automatický sytič, který si motor zapíná sám dle potřeby.
- Při studeném startu u motorů HONDA a KAWASAKI přesuňte plynovou páku do polohy START, v případě že je motor již zahřátý, používejte polohu MAX.
- Nastartujte motor ručním nebo elektrickým startérem. U motoru vybavených ručním startérem začněte pomalu bez použití velké síly tahat za rukojeť startovací šňůry až do okamžiku, kdy se odpor zvětší (cca 10-30cm), poté svižně ale plynule zatáhněte. U motoru vybavených elektrickým startem stiskněte tlačítko START a to maximálně po dobu 3sec, pokud se motor nashutuje dříve tlačítko uvolněte. Pokud motor nenašle, postup opakujte. Během startování pevně držte jednou rukou řídítka stroje. Baterie je opatřena teplotní pojistkou, která může způsobit, že elektrický start bude nefunkční dokud teplota baterie opět neklesne (baterie se může přehřát například při odstavení horkého stroje, vlivem sálání tepla od motoru).
- Pokud nejste schopni motor nastartovat, kontaktujte prodejce či výrobce.
- Po nastartování motoru zaujměte místo obsluhy, přesuňte páku plynu do polohy MIN a nechte motor zahřát.
- Nedoporučujeme nechávat motor běžet ve vysokých otáčkách hned po nastartování.
- Po krátkém zahřátí (cca 1-2 minuty) můžete nastavit pracovní otáčky a začít pracovat.

POZOR: Ujistěte se že během startu nejsou v okolí 20m další osoby a zvířata. Během startování a tahání za startovací rukojeť promáchnete rukou za sebe a pokud by za Vámi stála další osoba (která zde však nesmí být), hrozí že ji zasáhnete.



Obr. 51 Startování stroje



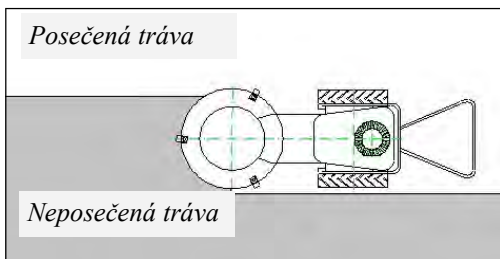
Obr. 52,53 Plynová páka



7. Uvedení do chodu, práce se strojem

- Než začnete pracovat, zkontrolujte funkci pojezdu. Stroj nesmí sám pojíždět. Po stisknutí a následném uvolnění hrazdy pojezdu se stroj musí zastavit.
- Než začnete pracovat, zkontrolujte čas doběhu žacího talíře, resp. mulčovacího nože, který musí být menší jak 7 vteřin od uvolnění hrazdy pohonu pracovního nástavce a to z maximálních otáček motoru. Žací rotor se nesmí samovolně pootáčet.
- Zkoušku stroje proveďte nejprve na volnoběh a potom při pracovních otáčkách na vhodném podkladu.
- **Ozve-li se po uvedení do chodu nebo během práce nějaký neznámý zvuk, klepání, nežádoucí vibrace nebo dříve nepozorované vibrace, okamžitě ukončete práci a vypněte motor.** Je nutné zjistit příčinu, zkontrolovat stroj a případné poškozené díly nahradit novými. Nevíte-li si rady kontaktujte prodejce nebo přímo výrobce.
- Při sečení a mulčování pracujte při maximálních otáčkách motoru, které nastavíte pákou plynu (poloha **MAX.**) a při práci otáčky neměňte.
- Při práci - chodu motoru musíte držet madlo řídítek oběma rukama.
- Při změně rychlostního stupně nejprve vypněte motor a počkejte, až se i žací ústrojí uvede do klidu a stroj vychladne. Pozor na teplé části při manipulaci s řemenem.
- Sečení provádějte po vrstevnicích, ne po spádnici. Nesnažte se stroj při práci brzdit tahem za řídítka pokud je pojezd zapnutý.
- Nepracujte v místech, kde svah překračuje povolenou hodnotu 10°.
- Použijte vhodnou kotníkovou obuv s odpovídající podrážkou pro pohyb po trávě.
- Dodržujte bezpečný odstup od všech překážek a nebezpečných míst.
- Okamžitě ukončete práci (zastavte pojezd, pohon sečení/mulčování (žací rotor) a vypněte motor), jestliže se v pracovní oblasti (*obr.4*), tj vzdálenosti menší jak 20m od stroje vyskytnou osoby nebo zvířata.
- Pokud je třeba během práce doplnit palivo, vypněte motor a vyčkejte nejméně 15 min až stroj vychladne (zejména motor a výfuk).
- Při doplňování používejte vhodné nálevky a nádoby určené pro manipulaci s palivou.
- U motoru je při dolévání paliva doporučeno používat jemné síto pro zachycení drobných nečistot.
- Při sečení trávy s větším obsahem pylu a jiných květenství věnujte pozornost řádnému chlazení motoru. Chladicí kanály se mohou velice rychle zanést (zejména květenstvím pampelišek).
- Žací ústrojí se může poškodit při nárazu do překážky (například kameny, ohrubníky, trubky, zídky, ploty, stromy, pařezy atd..), proto musíte předcházet takovým kolizím a je **zakázáno provozovat stroj tam, kde se nelze překážkám bezpečně vyhnout nebo lze náraz do překážky předpokládat.**
- **Dojde-li k nárazu do překážky, práci přerušete, vypněte motor** a prohlédněte důkladně za klidu stroj, zejména žací ústrojí. S ústrojím pootočte a sledujte, zda nedochází k vyosení talíře/nože. Zkontrolujte zda nedošlo k poškození žacího ústrojí, zdeformování nebo popraskání talíře, nože, uchycení žacích prvků. Pokud došlo k poškození dílů, vyměňte je za nové originální.
- Zajistěte, aby se ve vzdálenosti menší jak 20m od stroje nevyskytovala při startu a při provozu žádná osoba (vyjma obsluhy).
- Pokud potřebujete opustit místo pro obsluhu, nejprve vypněte motor a počkejte až se motor a žací ústrojí zcela zastaví.
- Nenechávejte stroj bez dozoru.

- Roztočení žacího talíře je zajištěno napínáním klínového řemen a jeho částečným prokluzem, který tím plní úlohu spojky. Proto se při spouštění žacího talíře ozve na chvíli (cca 1-5sec) určitý zvuk (pištění, vrzání), který je způsoben prokluzem klínového řemene. Po úplném napnutí a roztočení žacího talíře již řemen neprokluzuje a proto zvuk musí zaniknout.
- Podvozek je vybaven pojezdem, který umožňuje pouze pojezd dopředu. Pohyb dozadu je možný pouze ručně s vypnutým pojezdem.
- **Žací ústrojí sekačky ani mulčovače během sekání/mulčování nezdvíhejte.** K žacímu talíři je ze spodní strany přichycen podběh, který klouže po zemi a určuje výšku nožů nad zemí. Mulčovací nástavec je vybaven pomocnými koly, které rovněž určují vzdálenost mezi nožem a terénem. Kola u mulčovače lze výškově nastavovat (za klidu stroje).
- **Nezdvíhejte žací talíř, pokud je zapnut pohon sečení.**
- Žací talíř zapínejte pozvolna při maximálních otáčkách motoru.
- Při sekání nejprve zapněte žací ústrojí, a až dosáhne svých max. otáček zapněte pojezd.
- Jestliže během sečení/mulčování dojde k poklesu otáček v důsledku sekání hustého porostu, vypněte pojezd, nechejte žací ústrojí znova plně rozběhnout a poté zapněte pojezd a pokračujte v sekání.
- Rychlost jízdy (volbu pojezdové rychlosti I, II), šířku záběru volte v závislosti na hustotě porostu a povaze terénu. Je-li terén členitý a nerovný, nebo je porost vysoký a hustý volte pomalejší převodový stupeň.
- Stroj po vypnutí pojezdu vlivem setrvačnosti nezastaví okamžitě, ale může urazit ještě menší vzdálenost, a to také v závislosti na charakteru terénu. Proto pojezd vypínejte s předstihem a dostatečným odstupem od překážek.
- Při sečení kolem překážek (stromy, ploty apod.) vypněte pojezd a tlačte stroj ručně. Dodržujte vždy bezpečný odstup od překážek, aby nedošlo ke kontaktu žacího ústrojí s překážkami a tím k poškození žacího ústrojí.
- Nenechávejte zejména první trávu přerůst a polehnout, ale sekejte ji v dostatečném předstihu. Na daném místě je potřeba sekat travní porost většinou 2x až 4x ročně.
- Protože je mulčování výkonově výrazně náročnější jak sekání, doporučujeme první hustou trávu posekat a až další trávu mulčovat. Mulčování provádějte častěji jak sekání.
- Ostří nožů udržujte ostré, zejména u mulčovače.
- Dojde-li během sečení/mulčování k namotání trávy na žací rotor, je nutné vypnout motor a namotanou trávu odstranit, jinak hrozí poškození ložisek stroje.
- Sekání provádějte tak, že po levé straně máte neposekanou trávu a napravo posekaná (obr. 54). Takto má posekaná tráva dostatek prostoru a může volně odcházet.
- Pokud dojde během sečení k hrnutí trávy přední částí stroje, pak vyjeďte strojem ze záběru (vpravo o cca 0,5m), vypněte pojezd, ručně couvněte a najedte znova do záběru.
- Při sekání i mulčování sekejte přibližně na 80-90% šířky záběru, tím zajistíte, aby nezůstaly neposečené pásy, tzv. „kohouty“.



Obr.54 Způsob sekání trávy



8. Změna pojezdové rychlosti

Stroj má dvě pojezdové rychlosti, pomalý převod (cca 2,3 km/h) a rychlý převod (cca 3,0 km/h). Volbu rychlosti pojezdu je nutné přizpůsobit typu porostu, povaze terénu a Vaším fyzickým dispozicím. Změna rychlosti se provádí umístěním klínového řemene mezi motorem a převodovkou do jedné ze dvou klínových drážek na řemenicích.



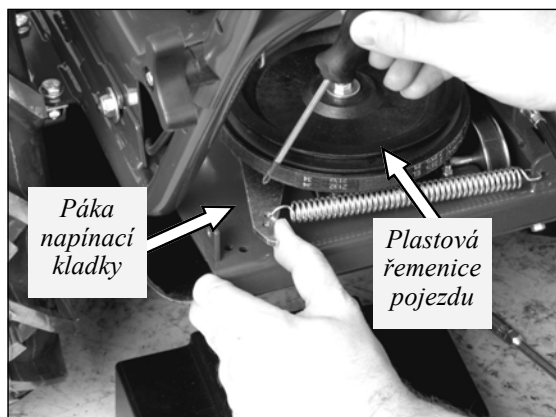
Při změně rychlosti musí být motor vždy vypnutý, žací ústrojí v klidu a odpojená zapalovací svíčka.

Pro změnu rychlosti pojezdu bude potřeba následující nářadí:

- klíč velikosti 8 (nejlépe nástrčný)
- křížový šroubovák průměru 4 - 5mm, nebo tyčinku takového průměru

Postup změny rychlosti:

- 1) Stroj musí být v klidu - motor vypnut, žací ústrojí se nesmí otáčet - plynová páka musí být v poloze STOP a zapalovací svíčka musí být odpojená.
- 2) Demontujte kryt pojezdu (klíč velikosti 8)
- 3) Prstem odtlačte napínací kladku (obr. 55) a pomocí křížového šroubováku zajistěte v koncové pozici (obr. 56) .
- 4) Sejměte řemen z plastové řemenice pojezdu.
- 5) Přesuňte řemen na motorové řemenici pojezdu do požadované pozice.
Dolní klínová drážka na motorové řemenici pojezdu = pomalý převod (2,3km/h)
Horní klínová drážka na motorové řemenici pojezdu = rychlý převod (3,0 km/h)
- 6) Nasaďte řemen na zadní plastovou řemenici do odpovídající pozice.
Dolní klínová drážka na motoru >> dolní klínová drážka na plastové řemenici
Horní klínová drážka na motoru >> horní klínová drážka na plastové řemenici
- 7) Odjistěte napínací kladku, zkontrolujte pozici řemene, nasaďte kryt pojezdu a zapojte zapalovací svíčku. Lanko sečení umístěte z vnější strany krytu.
- 8) S nastartovaným motorem vyzkoušejte funkci pojezdu.



Obr.55 Odtlačení napínací kladky pojezdu.
(Kryt pojezdu je demontovaný)



Obr.56 Zajištěná nap. kladka



9. Údržba

– Stroj vyžaduje údržbu.

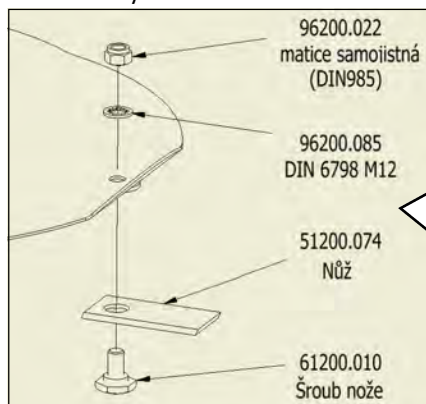
- Údržbu stroje mohou provádět pouze osoby s příslušnou kvalifikací a seznámené s tímto návodem. Při údržbě stroje se zaměřte na kontrolu celkového stavu, na kompletnost stroje a neporušenost jednotlivých součástí.
- Alespoň jednou ročně na konci sezóny promažte bowdeny lanek a třecí plochy napínáků. Zamezte však potřísnění klínových řemenů nebo řemenic mazivou.
- Při údržbě dbejte všeobecných bezpečnostních předpisů.
- Provádějte před každým sečením/mulčováním pravidelné kontroly žacího ústrojí, zejména stavu a uchycení žacích nožů.
- Provádějte údržbu motoru, zejména čištění vzduchového filtru, vyčištění chladících žebër hlavy válce a válce (nejlépe tlakovým vzduchem) a výměnu motorového oleje (kapitola 9.7), více je popsáno v návodě k motoru. Dbejte však na to aby se do sání motoru a prostoru klikové skříně nedostal prach a další nečistoty, které by mohly poškodit motor.
- Kontrolujte dotažení šroubových spojů.

9.1 Výměna a broušení nožů nástavce sečení STR1 a STR2

- Při jakékoliv manipulaci s noži používejte rukavice. Řezné hrany nožů jsou ostré.
- Nože i upevňovací prvky (šrouby, matice) měňte vždy v celých sadách. Různě opotřebené díly mají jinou hmotnost, což způsobuje vibrace a může poškodit stroj.
- Doporučujeme brousit nože cca po každých 5-10mth sečením/mulčováním (odpovídá spálení cca 5-10litrů benzínu). Broušení nožů přímo na stroji je technicky možné ale může být nebezpečné, proto nože demontujte a nabruste mimo stroj.

Přípevnění nože na talíř sečení:

- Přípevnění nože je shodné u nástavce sečení STR1 i STR2.
- U STR2 využijte pro přístup ke šroubu montážní otvor v otočném podběhu (obr. 50).
- K přípevnění nožů používejte pouze nepoškozené originální šrouby a **vždy nové samojistné matice, v tomto případě M12x1,5 (jemné stoupání). Rovněž používejte vždy nové vějířové podložky.**
- Šroubový spoj (obr. 57, 59) řádně dotáhněte odpovídající silou, tedy utahovacím momentem, který je v tomto případě 80Nm. Pro přesné utažení je zapotřebí momentový klíč.



Takto sestavený šroubový spoj řádně utáhněte !

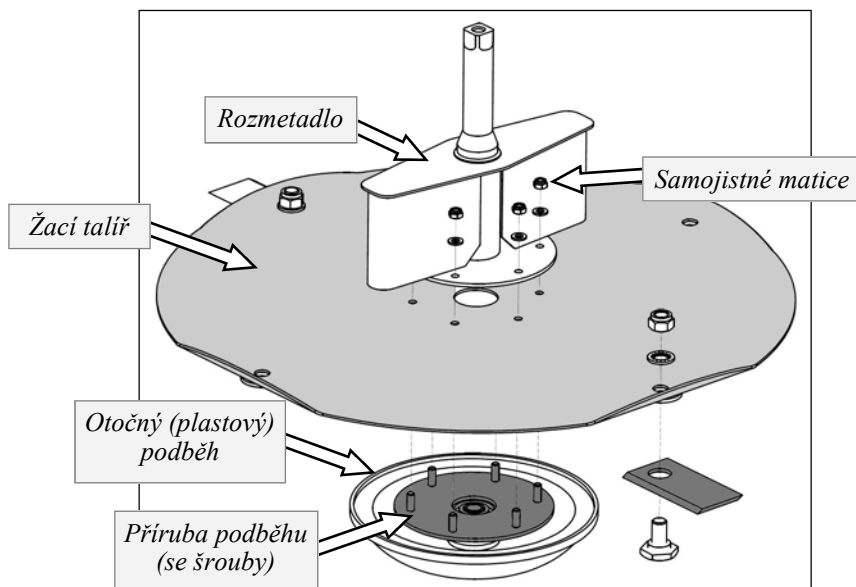
- Použijte odpovídající utahovací moment který je 80 Nm.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné vždy použít novou samojistnou matici M12x1,5 (jemné stoupání)

Obr. 57 Uchycení nože na žacím talíři (jsou uvedeny objednací čísla)

9.2 Výměna žacího talíře sečení STR1

1. Demontujte nástavec sečení ze stroje.
2. Povolte šest samojistných matic okolo rozmetadla. Tím se uvolní příruba podběhu a žací talíř.
3. Vysuňte přírubu podběhu i s plastovým podběhem a žacím talířem.
4. Starý žací talíř vyměňte za nový (originální náhradní díl, stejného rozměru).
5. Nasuňte žací talíř na šrouby příruby podběhu a pomocí nových samojistných matic připevněte k rozmetadlu. **Z bezpečnostních důvodů použijte nové samojistné matice a dotáhněte přiměřenou silou, tedy kroutícím momentem 9Nm.**
6. Doporučujeme žací talíř osadit novou sadou žacích nožů.

Detailní popis a specifikace jednotlivých komponent je v katalogu náhradních dílů v zadní části návodu, viz sestava sečení.



Obr. 58 Uchycení žacího talíře sečení STR1

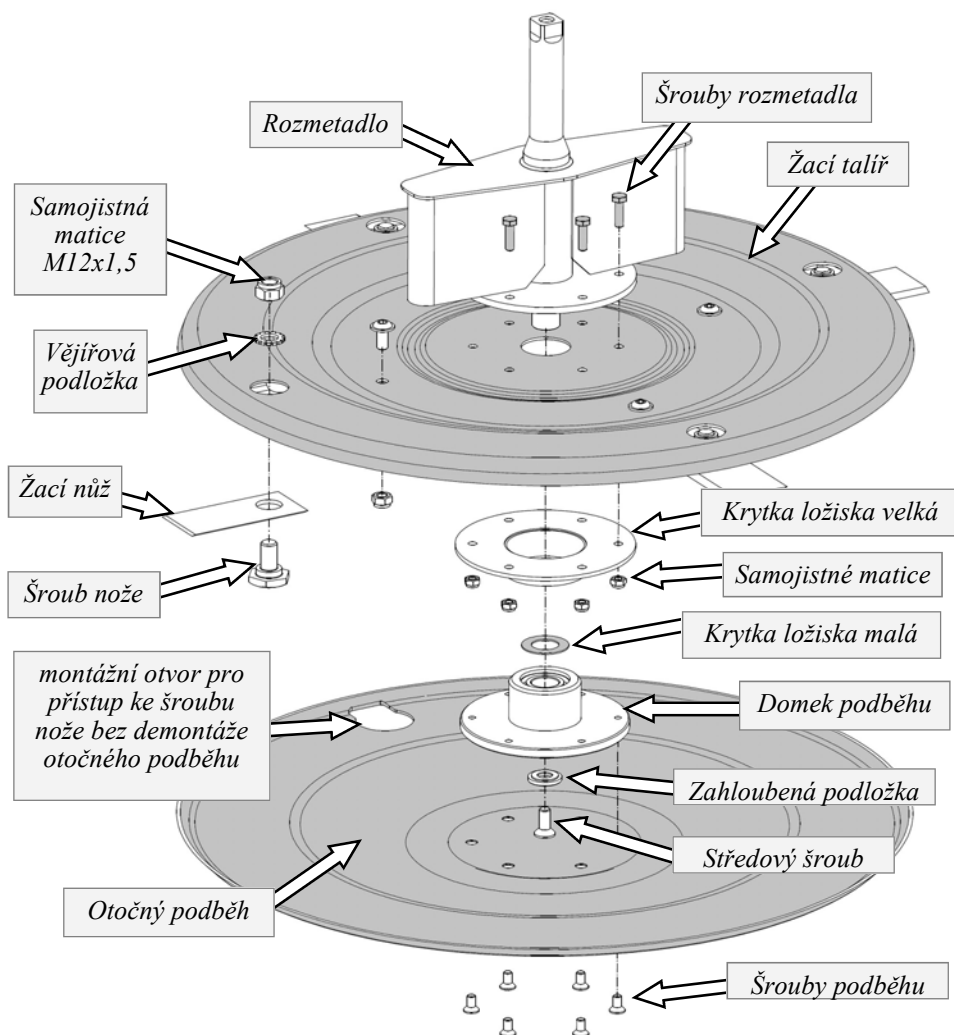
9.3 Výměna otočného podběhu sečení STR1

1. Postupem popsáním v kapitole 8.2 demontujte otočný podběh i s přírubou podběhu.
2. Pomocí dvou pák (např. větší šroubováky) stáhněte otočný podběh a to tak, že páky vložíte zešíkma mezi podběh a přírubu podběhu a zapáčíte. Nemusíte se bát použít větší síly.
3. Nalisujte na čep nový plastový podběh. Podběh musí dosednout na opěrnou plochu.
4. Připevněte přírubu podběhu a talíř k rozmetadlu a zajistěte novými samojistnými maticemi, které dotáhněte přiměřenou silou, tedy utahovacím momentem 9Nm.

9.4 Výměna žacího talíře sečení STR2

- při demontáži může být potřeba stahovací přípravek.

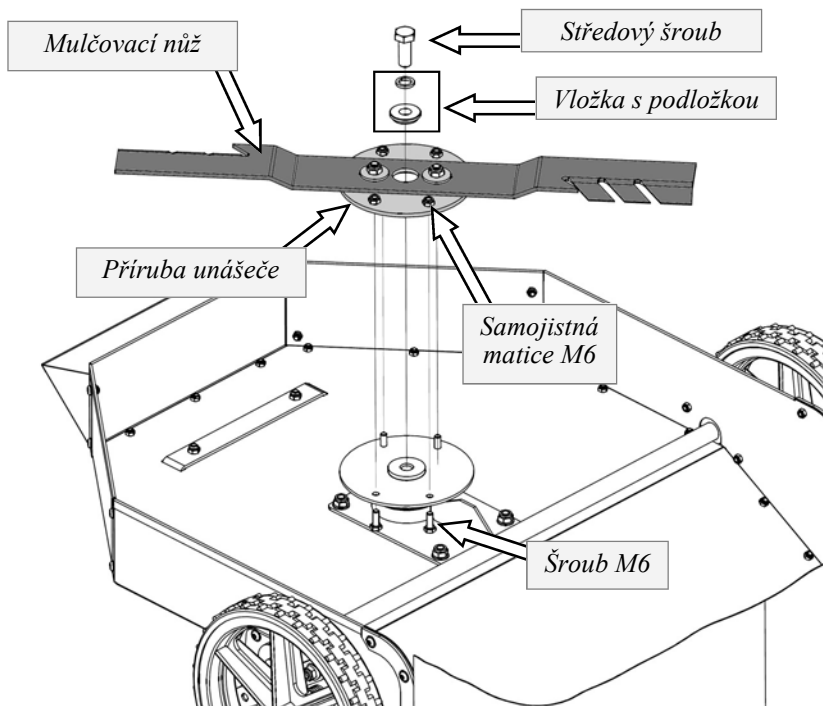
1. Demontujte nástavec sečení ze stroje.
2. Povolte na spodní straně 6 šroubů podběhu. Demontujte podběh.
3. Povolte středový šroub, vyjměte zahloubenou podložku.
4. Pomocí stahovaku stáhněte domek podběhu z rozmetadla.
5. Povolte 6 samojistných matic pod velkou krytkou ložiska a demontujte žací talíř.
6. Vyměňte talíř za nový a sestavte žací rotor zpět. Při montáži použijte nové samojistné matice a vyměňte poškozené díly za nové. Doporučujeme talíř osadit novými žacími noži, včetně jejich upevnění. **Bližší specifikace a kompletní vyobrazení žacího rotoru STR2 jsou uvedeny v katalogu náhradních dílů.**



Obr. 59 Zjednodušené vyobrazení žacího rotoru nástavce sečení STR2

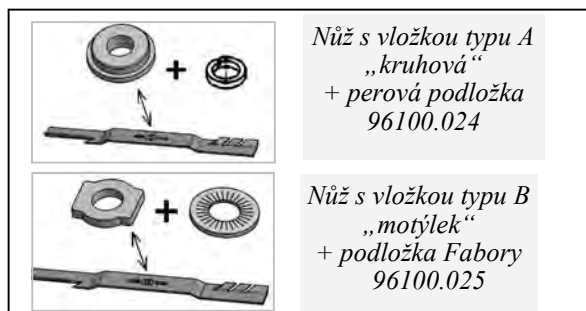
9.5 Výměna mulčovacího nože nástavce MTR

- Nový nůž je potřeba ustavit na přírubu unášeče pomocí přípravku, zkontrolovat a případně vyvážit, proto svěřte výměnu nože odbornému servisu.
- **Pokud potřebujete demontovat nůž ze stroje a poté jej vrátit zpět, pak jej demontujte i s přírubou unášeče, kterou však ponecháte připevněnou na noži.** Pokud byste přírubu demontovali, bude nutné nůž znova vystředit pomocí přípravku.
- Pokud není nůž vyvážen například byl nerovnoměrně nabroušen, během práce vznikají vibrace, které mohou poškodit stroj. Z toho důvodu je potřeba brousit nůž rovnoměrně, zkontrolovat a případně vyvážit.



Obr. 60 Demontáž mulčovacího nože i s přírubou unášeče

Podle typu nože, jsou dva typy podložek, které jsou použité pro připevnění nože:



Obr. 61 Středící vložky nože



9.6 Seřízení a výměna klínových řemenů

– Seřízení a stavu klínových řemenů je třeba věnovat velkou pozornost.

Chybně seřízený nebo poškozený řemen má negativní vliv na funkci stroje a také na bezpečnost.

- Klínový řemen vyměňte pokaždé, jestliže se na klínovém řemeni objeví trhliny nebo zpozorujete jiné poškození (obroušení, odtržení textilní části,...).
- Používejte originální náhradní díly a klínové řemeny zakoupené od firmy DAKR! Použití jiných klínových řemenů může být nebezpečné, stroj se může samovolně uvést do chodu!
- Dbejte na to, aby byl klínový řemen správně napnutý a dodržte trasu řemene okolo všech vodičích prvků (*obr. 68, 70, 72*). V případě, že po prostudování návodu nejste schopni nastavit klínové řemeny, obraťte se na odborný servis nebo prodejce.
- Špatně seřízený klínový řemen se projevuje potahováním (pootáčení talíře, popojížděním sekačky), vydáváním zvláštního chrčivého zvuku nebo prokluzováním (při sečení žací talíř zpomaluje a přitom motor má stále plné otáčky, pojezd má malý tah). **V tom případě je nutné ihned klínový řemen správně seřídít, jinak hrozí zničení řemene a je ohrožena bezpečnost!**

Během seřizování klínových řemenů je možné zajistit hrazdu sečení, pojezdu v zapnuté poloze ale pouze v těch případech, kdy je k tomu obsluha návodem vyzvána, stroj však musí být v klidu a před zajištěním hrazdy musíte odpojit kabel od zapalovací svíčky, aby nemohlo dojít k nechtěnému nastartování.



- **Nikdy stroj nespustíte je-li některá z hrazd zajištěná v pozici zapnuto.**
- Zamezte přístupu dalších osob je-li některá z hrazd zajištěná v pozici zapnuto.
- Nikdy stroj se zajištěnou hrazdou v pozici zapnuto neopouštějte!
- Zvláště při sesazování klínových řemenů z řemenic a opětovném nasazování dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů.

9.6.1 Seřízení klínového řemene pojezdu (mezi motorem a převodovkou)

Tento řemen (*obr. 72*) nevyžaduje žádné seřizování, pouze kontrolujte jeho stav. Předpětí řemene je dáno pružinou.

9.6.2 Seřízení klínového řemene pojezdu (mezi převodovkou a nápravou)

Seřízení tohoto klínového řemene pojezdu (*obr. 70*) spočívá ve dvou krocích a to v „seřízení polohy nápravy“ a následném „seřízení napnutí lanka“.

Seřízení polohy nápravy je popsáno v kapitole 9.6.5 a běžně není potřeba seřizovat, provádí se pouze pokud byla náprava demontována například z důvodu výměny klínového řemene, nebo pokud nelze správně seřídít napnutí lanka dopínací průchodkou (popsáno v následujícím textu).

Seřízení napnutí lanka

- 1) Demontujte kryt pojezdu (motor musí být vypnutý).
- 2) Přitlačte hrazdu pojezdu k madlu řídicího a zajistěte v zapnuté poloze (např. provázkem). **Zatáhněte za stroj směrem dozadu**, to proto aby se klínový řemen dopl a zapadl do řemenice. Se strojem dále nepohybujte
- 3) Změřte délku závitové části pružiny (obr. 63) v zapnutém stavu, která by měla měřit 39-42mm (délka ve vypnutém stavu je cca 35mm). Jestliže naměříte hodnotu menší přitáhněte lanko pojezdu pomocí dopínací průchodky (obr. 65), která je zachycena na řídítkách a přeměříte délku pružiny (před každým měřením potáhněte stroj vzad). Je-li naopak pružina příliš předepjatá, lanko povolte.
- 4) **Odjistěte hrazdu pojezdu, aby se navrátila do výchozí polohy vypnuto** a namontujte zpět kryt pojezdu a zapojte zapalovací svíčku.
- 5) Vyzkoušejte pojezd s nastartovaným motorem. Ověřte, že pojezd správně vypíná a nedochází k samovolnému pojezdu stroje. Vyzkoušejte také, zda má pojezd dostatečný tah. Nepracuje-li pojezd správně kontaktujte servis.



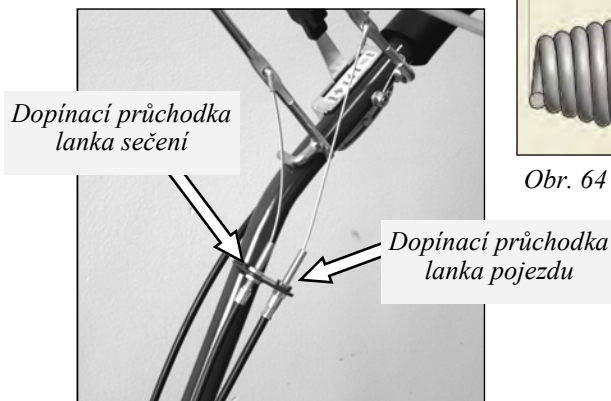
Obr. 62 Zapnutí pojezdu



Obr. 63 Měření závitové části pružiny



Obr. 64 Délka závitové části pružiny



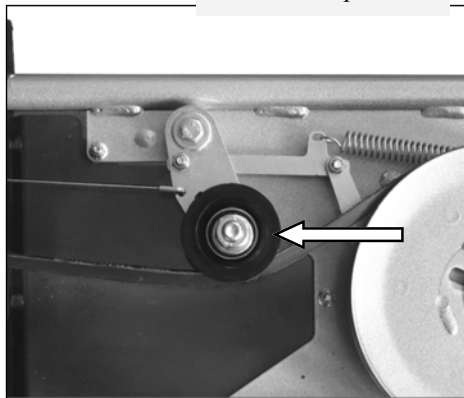
Obr. 65 Zapnutí pojezdu

9.6.3 Seřízení klínového řemene sečení /mulčovače

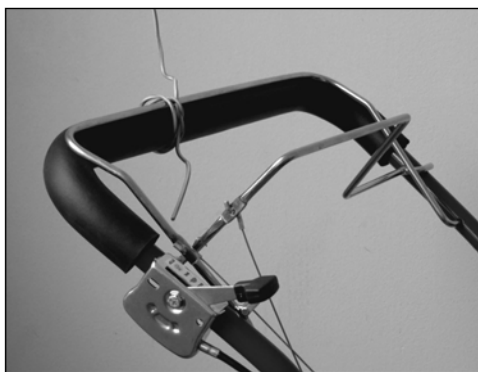
- 1) Motor musí být vypnutý, stroj v klidu a z bezpečnostních důvodů odpojte kabel zapalovací svíčky.
 - 2) Zkontrolujte chod napínací kladky - přitlačte hrazdu sečení k madlu říditka a zajistěte ji, např. omotejte provázekm (*obr. 67*). Hrazda musí jít přitlačit lehce bez výrazného odporu a současně při tlaku na kladku ve směru šipky (*obr.66*) musí jít kladkou posunout o 1 až 5mm. Případně povolte nebo dopněte lanko dopínací průchodkou lanka sečení (*obr. 65*).
 - 3) Hrazdu sečení ponechejte zajištěnou v poloze zapnuto.
 - 4) Povolte čtyři matice nosiče motoru (*obr 69*) cca o 1 otáčku a rukou dotlačte motor směrem vzad (směrem k řídítkům), tím dojde k dopnutí řemene. Matice utáhněte.
 - 5) Hrazdu sečení uvolněte (vypněte sečení) a nasadte kryt.
 - 6) Zapojte kabel zapalovací svíčky, nastartujte motor a za zvýšené opatrnosti proveďte následující zkoušku. Žací talíř se nesmí otáčet, když není přitlačená hrazda sečení (*obr. 8*) a nesmí se ozývat chrčení nebo jiný nestandardní zvuk. Nechejte cca 1minutu motor zahřát a poté přitáhněte rychle hrazdu sečení a jestliže zaregistrujete po krátkou chvíli výrazný pokles otáček motoru, nebo se motor dokonce zastaví je řemen dostatečně napnutý a neměl by prokluzovat během práce (v opačném případě je nutné povolit matice nosiče motoru a posunout motor mírně dozadu o cca 2mm, utáhnout matice a zkoušku opakovat).
- Jestliže jsou šrouby nosiče motoru na konci drážky (vzadu), je potřeba řemen vyměnit za nový. Pokud se Vám nedaří řemen seřídit, tak kontaktujte servis.

⚠ POZOR na popálení od motoru a výfuku. Motor nechte nejprve dostatečně vychladnout než se jej budete dotýkat nebo provádět práci v jeho těsné blízkosti.

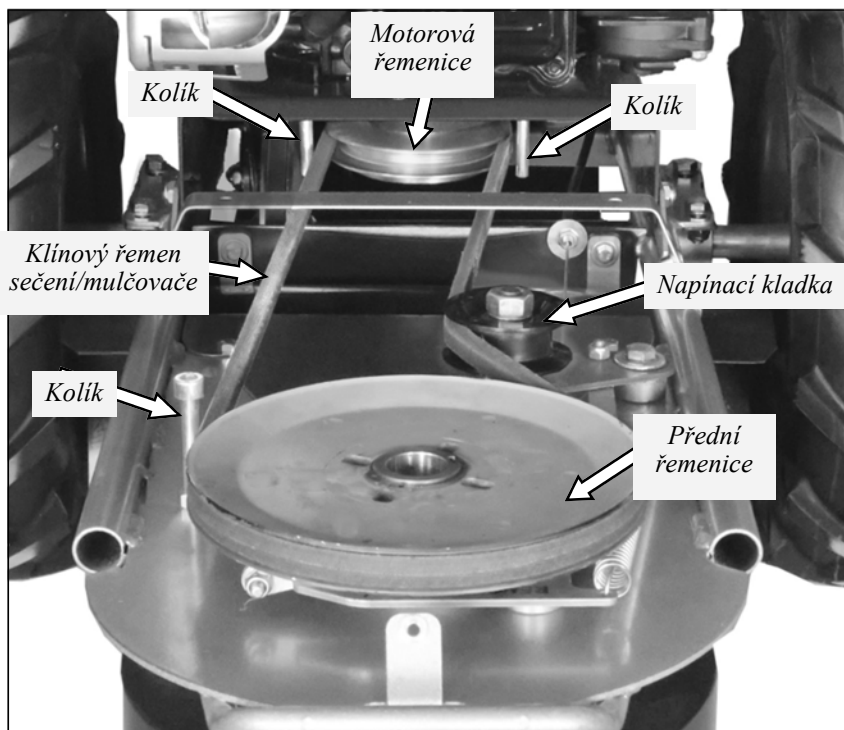
*Vůle mezi zarážkou a
základnou napínáku*



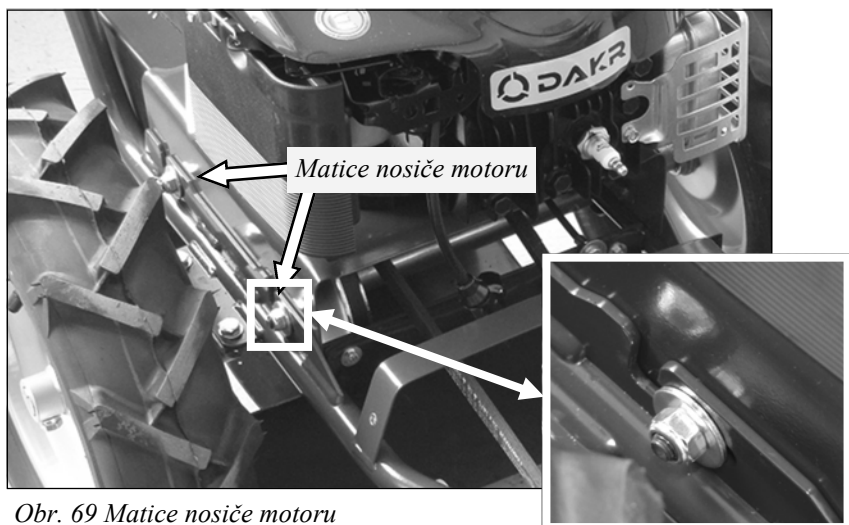
Obr. 66 Napínák sečení v zapnuté poloze



*Obr. 67 Příklad zajištění hrazdy
v poloze zapnuto*



Obr. 68 Klínový řemen sečení/mulčovače



Obr. 69 Matice nosiče motoru

9.6.4 Výměna klínových řemenů pojezdu (mezi motorem a převodovkou)

Postup:

1. Demontujte přední ochranný kryt a kryt pojezdu (obr. 5).
2. Sundejte klínový řemen sečení (obr. 72).
3. Zajistěte napínací kladku řemene pojezdu (viz kapitola 8, obr. 56).
4. Sejměte řemen pojezdu nejprve z plastové řemenice a poté z řemenice pod motorem.
5. Opačným postupem nasadte nový klínový řemen. Odjistěte napínací klaku.
6. Nasadte klínový řemen sečení a zkontrolujte zda jsou oba řemeny správně nasazeny (správná pozice okolo kolíků a napínacích kladek (obr. 68, 72).
7. Namontujte zpět ochranné kryty a zapojte zapalovací svíčku.

9.6.5 Výměna klínového řemene pojezdu a seřízení posunutí nápravy

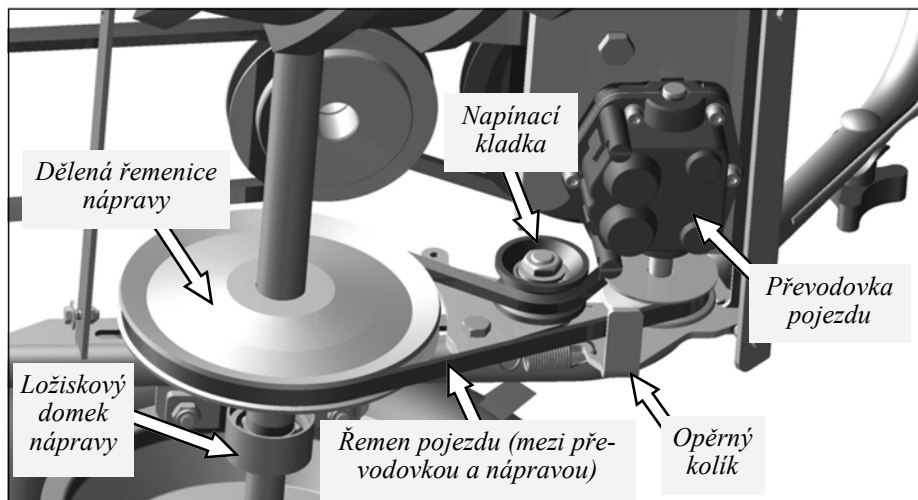
(jedná se o řemenový převod mezi převodovkou a nápravou)

Náprava je tvořená dvěma poloosami, přičemž na každé poloose je připevněná jedna polovina řemenice (řemenice je rozpuhlená). Každá poloosa je uložena v domku, který je k rámu připevněn šrouby. Každý domek lze vůči rámu posouvat vpřed/vzad a do středu/ze středu stroje, tím se seřizuje pozice nápravy.

Postup:

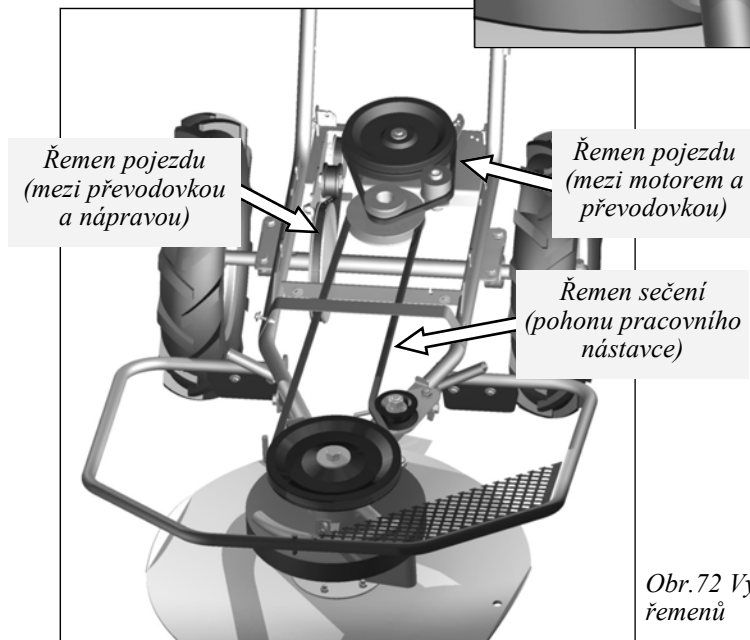
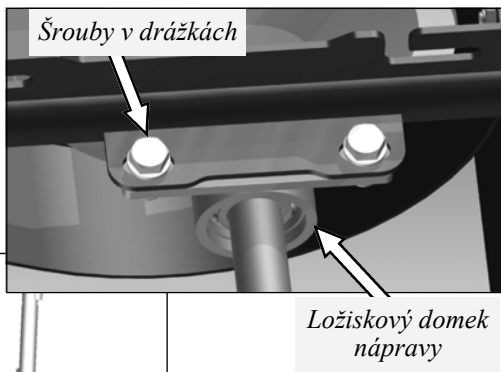
1. Stroj podložte tak, aby obě kola byly ve vzduchu. Stroj dobře zajistěte, aby se nemohl sesunout nebo spadnout.
2. Demontujte obě kola z hřídelí nápravy.
3. Povolte o cca 2 otáčky šrouby na levém ložiskovém domku nápravy (při pohledu od řídítek) a na pravém ložiskovém domku šrouby vyšroubujte úplně. Náprava se tím nakloní a řemenice na nápravě lze roztáhnout od sebe.
4. Řemen sejměte z dělené řemenice na nápravě a poté sejměte řemen také z napínací kladky a řemenice na převodovce. Řemen vytáhněte ze stroje.
5. Navlečte nový řemen na nápravu (prozatím jej neumísťujte do řemenice na nápravě) a nasadte jej na řemenici na převodovce.
6. Přišroubujte pravý ložiskový domek nápravy k rámu stroje (prozatím nedotahujte).
7. **Nyní je potřeba oba domky nápravy správně usadit.** Obě polonápravy musí být k sobě přitlačeny (bez vůle) a současně musí být cca ve střední pozici drážek, které umožňují posun nápravy vpřed/vzad. Doporučujeme nejprve ustavit jednu stranu tak, že ji přitlačíte nadoraz směrem do středu stroje a nastavíte správnou pozici v drážkách (vpřed/vzad), utáhněte šrouby. Poté přitlačit silou druhou stranu ke středu stroje, ustavit a dotáhnout.
8. Nasadte řemen na napínací kladku a řemenici nápravy. Zkontrolujte, že je řemen správně umístěn vzhledem ke kladce a opěrnému kolíku (obr. 70).
9. Připevněte obě kola, doporučujeme šrouby zajistit prostředkem LOCTITE proti povolení.
10. Seřídte napnutí lanka pojezdu viz kapitola 9.6.2 a po cca 5mth zkontrolujte.

*Pozn. Může se stát, že lanko nepůjde správně seřídít, a to buď z toho důvodu, že je příliš napnuté a nejde více povolit, v tom případě je potřeba posunout nápravu směrem vzad, anebo je lanko příliš volné a nelze jej více napnout, v tom případě posuňte nápravu směrem vpřed. **Důležité je však aby poloosy byly k sobě dotlačeny bez vůle.***



↑ Obr.70 Převod pojezdu zespodu

Obr. 71 Pohled na připevnění ložiskových domků →



Obr.72 Vyobrazení klínových řemenů

9.6.6 Výměna klínového řemene sečení / mulčovače

1. Demontujte přední ochranný kryt.
2. Sundejte klínový řemen z plastové řemenice a poté z řemenice pod motorem.
3. Nasaďte nový klínový řemen a proveďte jeho seřízení.
4. Namontujte přední ochranný kryt zpět.

9.7 Výměna motorového oleje

Nastartujte motor a při volnoběžných otáčkách ho nechte zahřát. Poté motor vypněte a povolte víčko plnicího otvoru oleje (je označeno symbolem a nápisem). Olej odsajte nebo vylijte. **Pozor** – před vylíváním zkontrolujte, zda je víčko plnicího otvoru pro palivo (benzín) pevně dotaženo. Připravte si vhodnou nádobku pro zachycení vypouštěného oleje cca 1litr. Uchopte stroj za řídítka a otočte ho na bok na kolo a opatrně olej vylijte do připravené nádoby. Stroj nikdy nenaklánějte na stranu, kde je karburátor. Naplňte motor olejem viz. *Návod k obsluze motoru*.

Vylévání oleje je třeba provádět se vši opatrností tak, aby nedošlo k potřísnění stroje či znečištění terénu. Z tohoto důvodu doporučujeme provádět výměnu oleje na nepropustné ploše. **První výměna oleje po 5 hodinách práce, další výměny nejpozději po 50 hodinách a na začátku sezóny.**

9.8 Výměna oleje v převodovce

Mazivo v převodovce není třeba měnit, pouze je třeba kontrolovat, zda nedochází k únikům. Pokud dochází k únikům maziva, je převodovku potřeba přetěsnit a doplnit mazací tuk. Výměna oleje (v tomto případě se jedná o speciální mazací tuk) v převodovce je náročná a doporučujeme tuto činnost svěřit buď servisu či přímo výrobci. Při výměně je nutné převodovku vymontovat, rozpůlit, vyčistit a pak znovu smontovat a utěsnit.

9.9 Utahovací momenty šroubových spojů

Aby šroubový spoj mohl bezpečně plnit svou úlohu, musí být správně dotažen. Málo dotažený spoj se může povolit, u příliš utaženého může dojít k poškození závitu nebo utržení šroubu, což v některých případech může představovat vážné riziko.

Jak moc má být šroub utažen je vyjádřeno hodnotou utahovacího momentu. Pouze momentovým klíčem je možné dotáhnout šroubový spoj na předepsaný utahovací moment. Jiné způsoby utahování šroubových spojů jsou nejisté a proto mohou být i nebezpečné.

 **Pokud není v návodu uvedeno jinak, pro dané rozměry závitu použijte utahovací momenty z této tabulky.**

Rozměr závitu	Utahovací moment [N.m]
M5	5 Nm
M6	9 Nm
M8	24 Nm
M10	45 Nm
M12	80 Nm

Výjimka 1: V případě, že šroubový spoj stahuje plastový nebo pryžový díl (plastový kryt, gumové zástěrky) použijte pouze takový utahovací moment, aby nedocházelo k výrazným deformacím plastového či pryžového dílu.

Výjimka 2: Napínací kladky musí zůstat vůči rámu otočně pohyblivé. Více v katalogu náhradních dílů viz. *sestava nosná*.

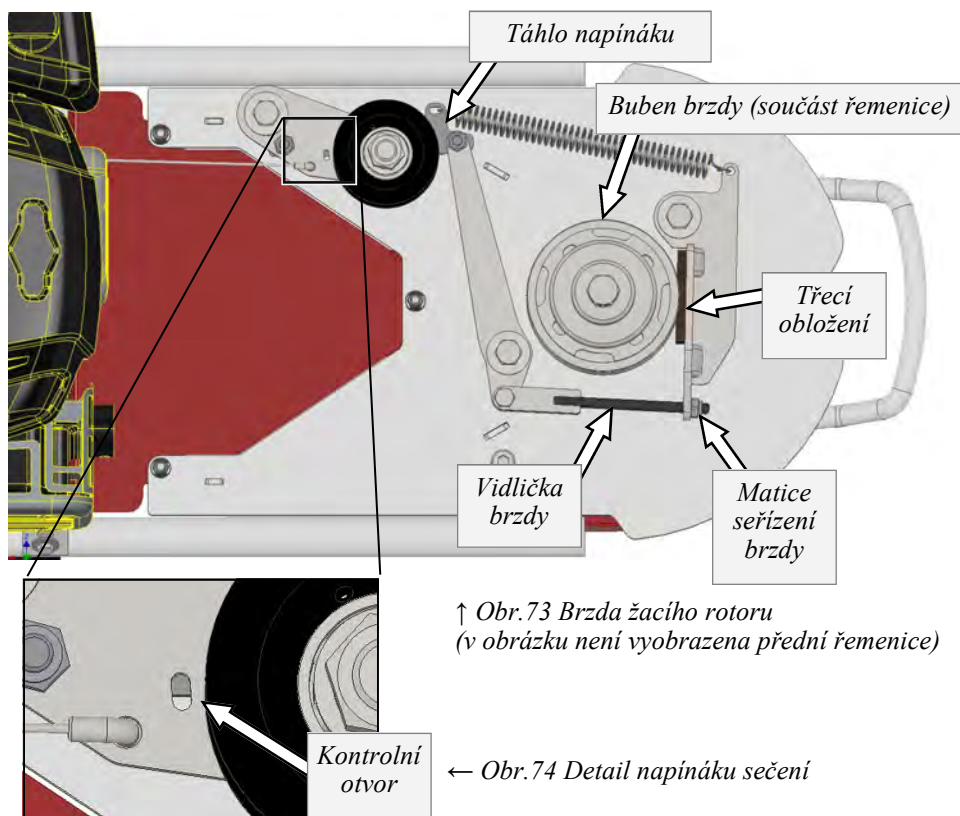
9.10 Seřízení brzdy žacího rotoru

Brzda je bezpečnostní prvek stroje, který slouží pro zastavení otáčení žacího rotoru (sečení/mulčovače) po vypnutí pohonu pracovního nástavce. Při správné funkci musí brzda zastavit pracovní nástavec z maximálních otáček stroje nejpozději do 7sec od momentu, kdy obsluha uvolní hrazdu pro pohon sečení. Doba brzdění z maximálních otáček nesmí být vyšší jak 7sec, pokud je doba vyšší, je zakázáno se strojem pracovat.

Seřízení brzdy se provádí maticí na vidličce brzdy (obr. 73). Matice má být utažena tak, aby při vypnutí pohonu sečení byla hrana táhla napínáku přibližně uprostřed kontrolního otvoru na napínáku sečení (obr. 74). Tímto seřízením se kompenzuje opotřebení obložení. Pokud brzda ani při správném utažení seřizovací matice nedokáže zabrzdit žací rotor do stanoveného limitu, pak to může mít několik různých příčin.

- Příliš napnutý řemen sečení, který unáší >>> seřídit napnutí.
- Mastné třecí obložení >>> odmastit brzdový buben a použít nové třecí obložení
- Zatuhlé lanko ovládání pohonu sečení >>> vyměnit, promazat
- Zatuhlý mechanismus brzdy >>> očistit, promazat.

Pozor, dbejte, aby při údržbě nedošlo k zamaštění třecího obložení nebo bubnu brzdy. Při zkoušce brzdy opakujte jednotlivé pokusy brzdění nejdříve po 1min od předchozího.



10. Přeprava, manipulace a skladování

- Před prvním použitím zkontrolujte, zda je výrobek po přepravě resp. skladování nepoškozený, neporušený a celistvý.
- Stroj lze přepravovat dopravními prostředky s přiměřenou nosností a k tomuto účelu určenými, které mají rovnou korbu. Stroj zajistěte proti nežádoucím pohybům. Při přepravě za nepříznivého počasí stroj zakryjte.
- Stroj přepravujte zásadně v klidu motoru po vychladnutí, pokud byl motor v chodu.
- Nakládání/vykládání na dopravní prostředek je možné provádět ručně (za řídítka a trubku vnitřního rámu viz. obr.18). Vzhledem k hmotnosti je nutné aby naložení/vyložení provedly dvě osoby.
- Pro úsporu místa při skladování a přepravě je vhodné demontovat vnější kryt sečení.
- Skladování výrobku provádějte v suchém prostředí tak, aby do výrobku nezatékala voda.
- Před uskladnění vyjměte baterii ze stroje (platí pro motory s elektrickým startem InStart).
- **Pro skladování benzín buď zcela vyjďte nebo ponechte v nádrži palivo ošetřené stabilizátorem FUEL FIT od Briggs and Stratton.** Kvůli dokonalému propláchnutí karburátoru je potřeba, aby stroj před odstavením alespoň 30minut pracoval s takto ošetřeným palivem. Současně prodávané benzíny obsahují různé přimíchávané složky, které již po 1 měsíci v benzínu začínou vytvářet sraženiny a agresivní sloučeniny a mohou způsobit ucpání kanálku v karburátoru nebo jeho poškození. Proto je nutné, aby ve stroji nebyl neošetřený benzín, který je starší jak 3měsíce. Snížíte tím riziko ucpání kanálků karburátoru, jejichž následné vyčištění může být nákladné.
- **Palivo, které budete ošetřovat stabilizátorem FUEL FIT takto ošetřete co nejdříve od natankování,** jinak již nemusí být dosaženo požadovaného efektu. Orientačně si lze zásoby paliva rozplánovat tak, že na posečení/mulčování 1000m² spotřebujete cca 1 litr paliva. Palivo, které nebylo ošetřeno stabilizátorem a je starší jak 3měsíce se nesmí ve stroji používat (takové palivo nechejte ekologicky zlikvidovat).
- Ke skladování ukládejte výrobek očištěný od vnějších nečistot. Zejména po sezóně stroj důkladně očistěte (nejlépe vyfoukáním tlakovým vzduchem). Zteřelé, poškozené a jinak znehodnocené díly vyměňte za nové. Používejte originální náhradní díly.
- Při odstavení a dlouhodobém skladování sklopte řídítka. Stroj tak klade menší nároky na prostor.
- Výrobek ukládejte na pevnou, rovnou podlahu.
- Výrobek uložte tak, aby na něj nebyly odkládány další výrobky.
- Pohonné hmoty ukládejte odděleně od stroje.
- Při přepravě a manipulaci se strojem je zakázáno jeho naklánění větší než 15°. Motor obsahuje olejovou náplň, která by při nadměrném náklonu mohla natéct do nežádoucích prostor a způsobit nefunkčnost motoru.
- Korozí ohrožená místa ošetřete barvou nebo konzervačními prostředky. Doporučujeme konzervovat i všechny šroubované spoje.
- Před uskladněním zkontrolujte příp. dohustěte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu maximálně 190 kPa (1,9 atmosféry), doporučený tlak je cca 120 kPa (1,2 atmosféry).

11. Likvidace odpadu

Odpady produkované strojem likvidujte v souladu s pokyny předpisů platných v zemi uživatele. Oleje, filtry nevyhazujte do popelnic a nelijte do vodních toků, přírody.

Výrobek likvidujte v souladu s platnými předpisy a zákony pro likvidaci odpadů v zemi uživatele.

12. Praktické rady k používání strojů DAKR

- 1) Obecně lze říci, že 4takovní motory, které používáme na našich strojích by měly běžně nastartovat na „první zatáhnutí“. Jestliže motor nejde nastartovat ani po několika (cca 5) pokusech, je třeba překontrolovat, zda je vše co se startem motoru souvisí v pořádku. Může se jednat o banální problém typu prázdné benzínové nádrže, plynová páka je přesunuta do polohy STOP, není správně zapnut sytič (pouze u motorů HONDA a KAWASAKI) nebo je odpojena zapalovací svíčka.
- 2) Před startováním u chladného motoru se musí zapnout sytič. Zatímco u motorů značky Briggs and Stratton se sytič zapíná automaticky, u motoru Honda a KAWASAKI je třeba sytič zapnout manuálně a to tak, že přesunete páku plynu do pozice START. Pokud sytič u chladného motoru nezapnete např. vinou špatně seřízeného lanka plynu (platí pouze pro motory HONDA a KAWASAKI) pak chladný motor jde nastartovat velmi obtížně.
- 3) Po nastartování páčku plynu přesuňte do polohy mezi značky MIN-MAX, aby došlo k vypnutí sytiče a motor se prohrál v těchto nižších otáčkách.
- 4) Zahřáté motory se startují bez zapnutého sytiče.
- 5) Sytič u nastartovaného motoru nezapínejte protože výrazným způsobem snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu a může se objevit vysoká kouřivost způsobená příliš obohacenou palivovou směsí.
- 6) Pokud sečete hodně vysokou (přerostlou) a hustou travu, může občas dojít k namotání trávy kolem hřídele a rozmetadla talíře. Namotávání trávy omezíte, pokud budete sekat na poloviční záběr a posečená tráva bude mít dostatečný prostor, aby mohla být odhazována na bok. Pokud přesto dojde k namotání trávy, zastavte sekačku, vypněte motor a travu pomocí nože nebo jiného vhodného nástroje z hřídele, rozmetadla a jeho krytu odstraňte. Jestliže travu neodstraníte, může dojít k poškození ložiska hřídele. Namotanou travu na hřídeli poznáte podle náhlého zvýšení vibrací na madlech.
- 7) Motor je chlazen ventilátorem, který je připevněn na klikové hřídeli a je tedy účinné pokud je motor nastartován.
- 8) Před vypnutím motoru, zvláště pokud motor pracoval při velkém zatížení, doporučujeme snížit otáčky motoru na minimum a nechat motor cca 2minuty bez zatížení dochladit. Omezíte tím jeho opotřebovávání.
- 9) Při činnostech popsanych v této kapitole se řiďte a dodržujte bezpečnostní pokyny, které jsou uvedeny v tomto návodě.

13. Možné poruchy, příčiny a odstranění

Motor nejde nastartovat:

- odpojena koncovka zapalovací svíčky - zapojit
- sytič motoru se správně nezapíná (jen u motorů HONDA a KAWASAKI) - seřídít lanko plynu tak, aby v krajních polohách páky plynu docházelo ke správnému zapínání sytiče a spínání vypínacího kontaktu.
- staré palivo - vypustit palivo z celého stroje a použít nové, čerstvé
- nefunguje elektro-startér (jen motor s InStart) - pokud je baterie nabitá a správně nasazená, může být příčinou přehřátí baterie. Vyjmout baterii a nechat zchladnout na běžnou teplotu (max. 30°C)

Posekaný porost je nestejněměrný:

- tupé nože - nutno nože naostřit nebo vyměnit za nové
- nízké otáčky motoru - nutno zvýšit otáčky motoru na páce plynu
- zdeformovaný žací talíř - nutno vyměnit za nový

Motor má nedostatečný výkon, snižuje otáčky nebo se dusí:

- není vypnut sytič motoru - páku plynu nutno přesunout z polohy sytič do pozice MAX (platí pouze pro motory HONDA, protože motory Briggs and Stratton mají sytič automaticky ovládaný)
- je použit nekvalitní nebo starý benzín - nutno vyměnit benzín
- ucpaný vzduchový filtr - nutno filtr vyčistit či vyměnit za nový
- tupé nože - je nutno je naostřit nebo vyměnit za nové
- namotaná tráva na rotoru - trávu je nutno odstranit z rotoru
- namotaná tráva na otočném podběhu — je třeba podběh sundat a vyčistit.

Motor nadměrně kouří:

- ucpaný vzduchový filtr olejem - nutno filtr vyčistit nebo vyměnit za nový
- není vypnut sytič motoru - páku plynu nutno přesunout z polohy sytič

Řídítka mají vyšší vibrace:

- poškozený žací talíř - nutno vyměnit za nový
- nestejně opotřebované nože - nutno vyměnit vadné nože

Netočí se žací talíř:

- volný, spadlý nebo prasklý klínový řemen sečení - je nutno volný klínový řemen napnout podle instrukcí tohoto návodu, spadlý klínový řemen nasadit zpět a v případě roztržení či poškození vyměnit za nový a seřídít

Žací talíř se točí či občas pootáčí při vypnutí pohonu žacího talíře:

- příliš utažený klínový řemen sečení - je nutno povolit napnutí klínového řemene podle tohoto návodu.

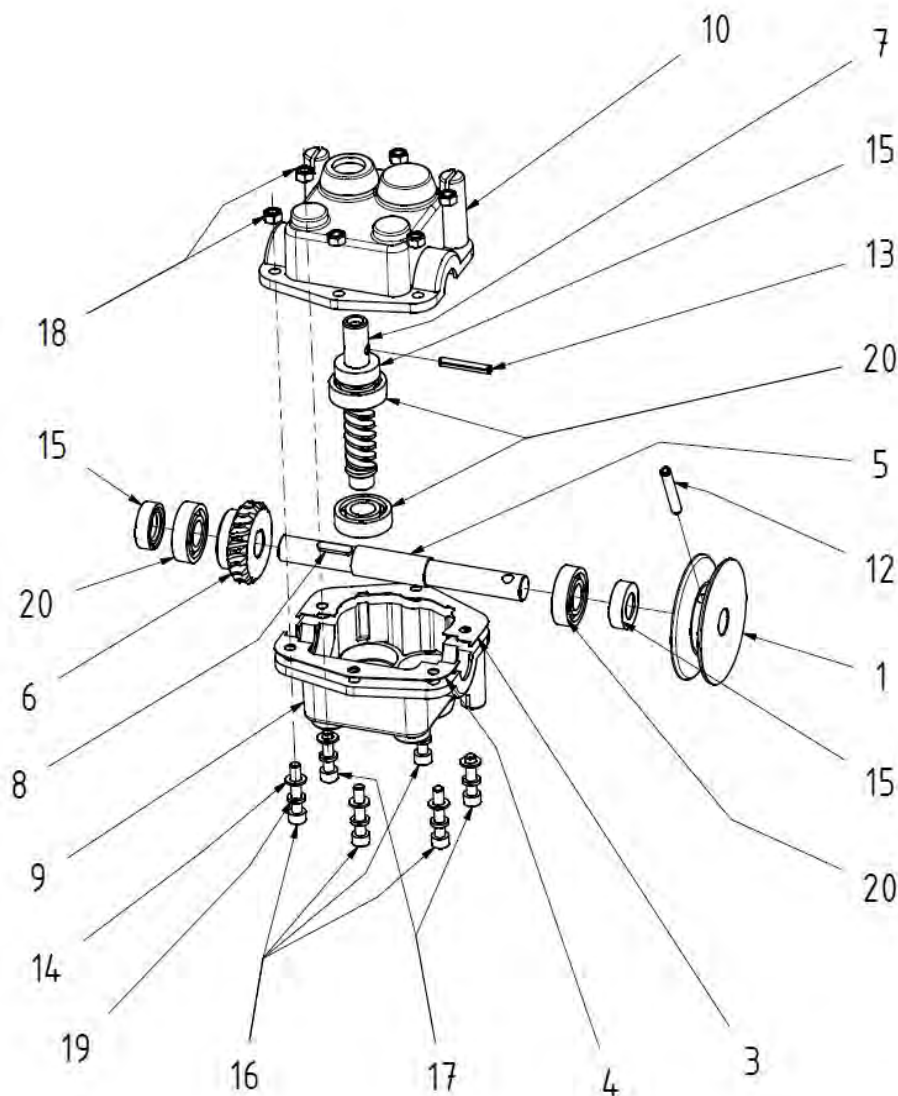
Nefunguje pojezd stroje:

- Prasklý, spadlý nebo špatně seřizený klínový řemen pojezdu - zkontrolovat řemen, případně vyměnit za nový a seřídít dle návodu.

V případě jakýchkoliv jiných závad, anebo pokud se Vám nepodaří odstranit závady podle výše uvedených instrukcí, je zakázáno pokračovat v práci se strojem. Obratťe se na výrobce, autorizovaný servis nebo prodejce Vašeho stroje.

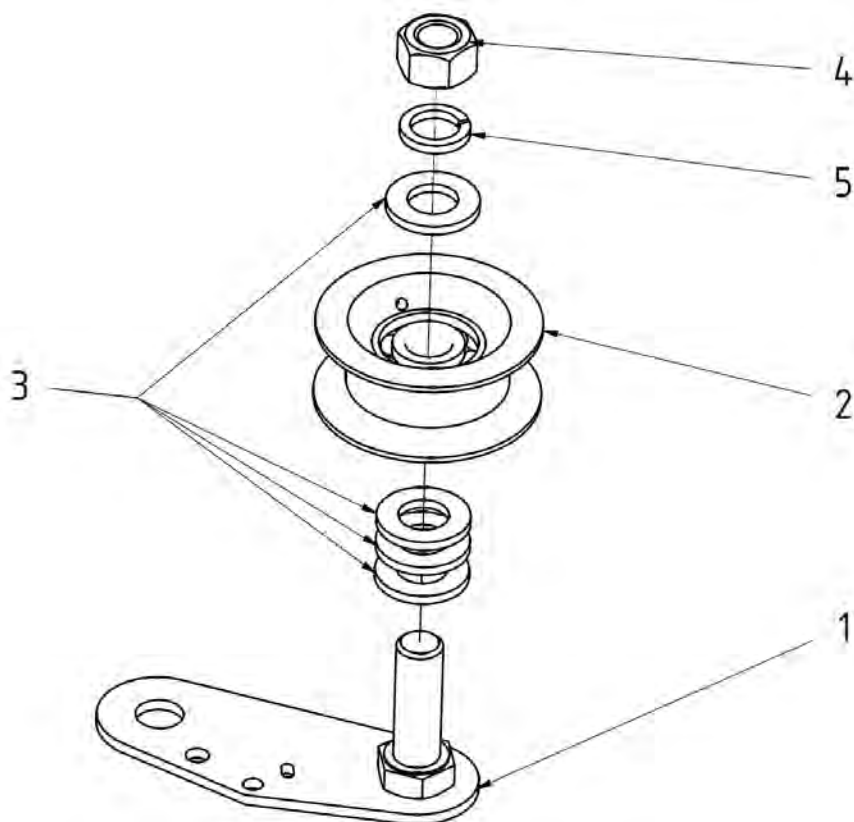
Katalog náhradních dílů

Sestava převodovky



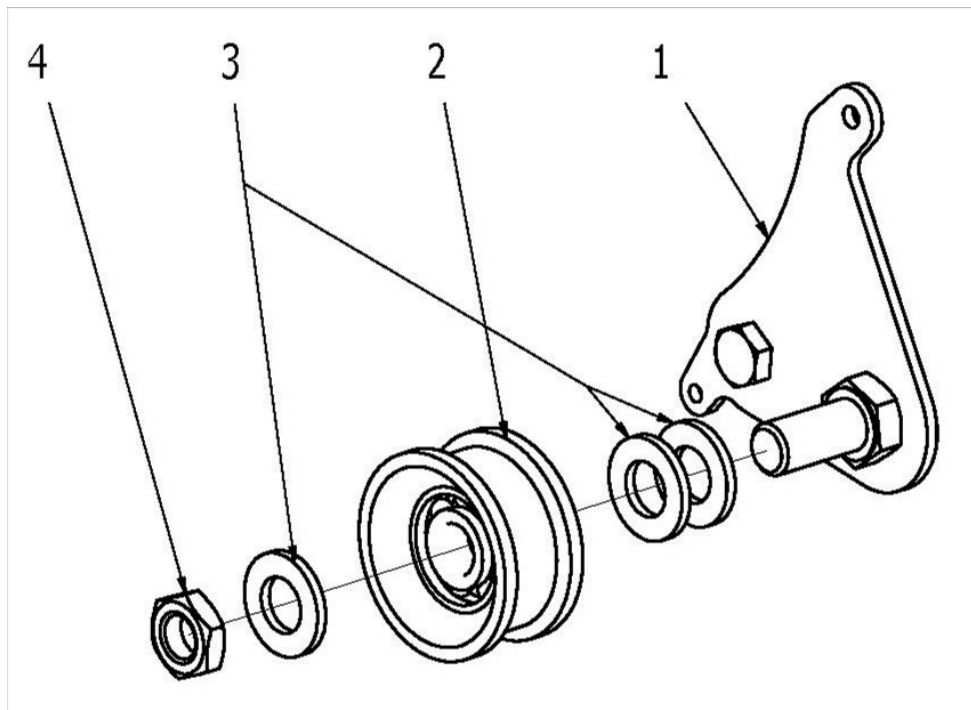
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Řemenice převodu pojezdu		1	31000.051
2	Pero v převodovce		1	96400.091
3	Těsnění pravé BLP60		1	30060.125
4	Těsnění levé BLP60		1	30060.130
5	Distanční trubka		1	50000.064
6	Šnekové kolo BLP		1	40000.045
7	Šnek BLP		1	40000.043
8	Hřídel		1	51200.089
9	Skříň spodní		1	10000.450
10	Skříň horní		1	10000.350
11	Olej převodovky BLP60	Mogul LV EP 100ml	1	00600.012
12	Pružné kolíky	ISO 8752 - 5 x 30	1	96200.003
13	Pružné kolíky	ISO 8752 - 4 x 26	1	96900.022
14	Normální podložky	ISO 7089 - 5,3 Zn.	6	96100.033
15	Hřídelové břitové těsnění	ISO 6194/1 - Typ4 12 x 22 x 7	3	96700.092
16	Šroub Imbus	ISO 4762 - M5 x 25 Zn.	4	96000.344
17	Šroub Imbus	ISO 4762 - M5 x 20 Zn.	2	96000.342
18	Šestihranné matice	ISO 4032 - M5 Zn.	6	96200.010
19	Pružná podložka	DIN 7980 - 5,1	6	96100.067
20	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6001 2RS	4	96600.000

Sestava napínáku sečení



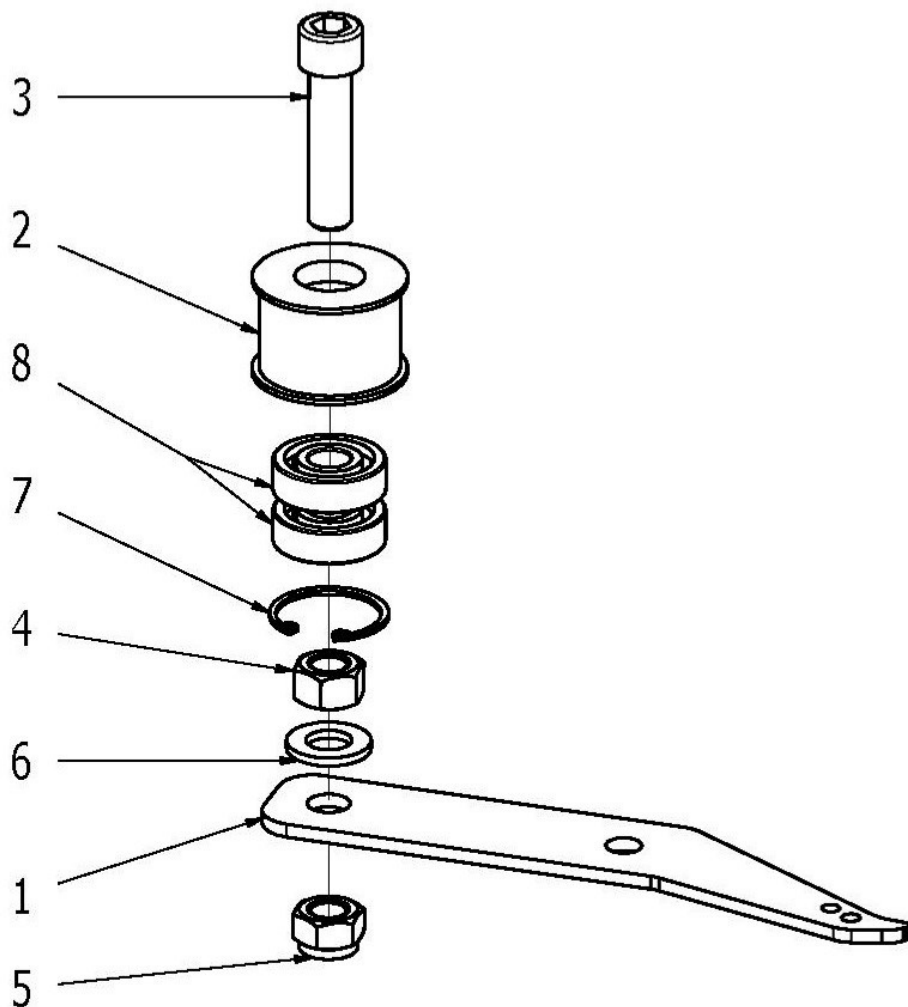
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. č.
1	Napínák sečení		1	31230.022
2	Kladka BL		1	31000.111
3	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 13 Zn.	4	96100.050
4	Šestihranné matice (DIN934)	ISO 4032 - M12 Zn.	1	96200.020
5	Pružná podložka	DIN 7980 - 12 Zn.	1	96100.024

Sestava napínáku pojezdu



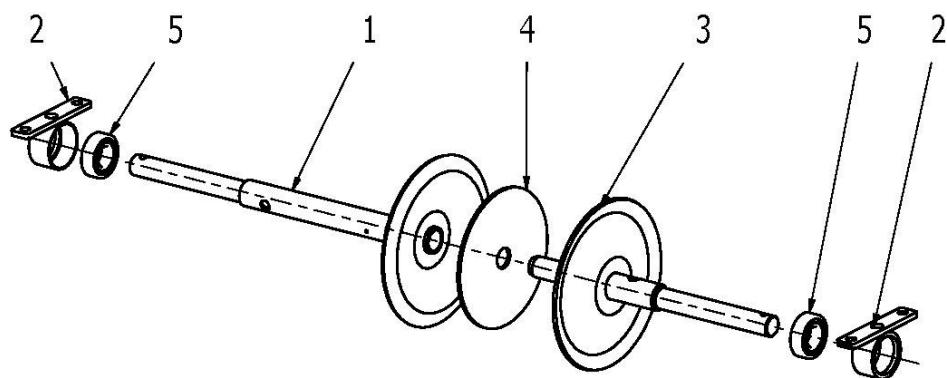
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Napínák pojezdu dolní		1	11200.013
2	Kladka BLP stočená		1	31000.117
3	Normální podložky	ISO 7089 - 13 Zn.	3	96100.050
4	Šestihranné matice nízké	ISO 4035 - M12	1	96200.040

Sestava prvního napínáku



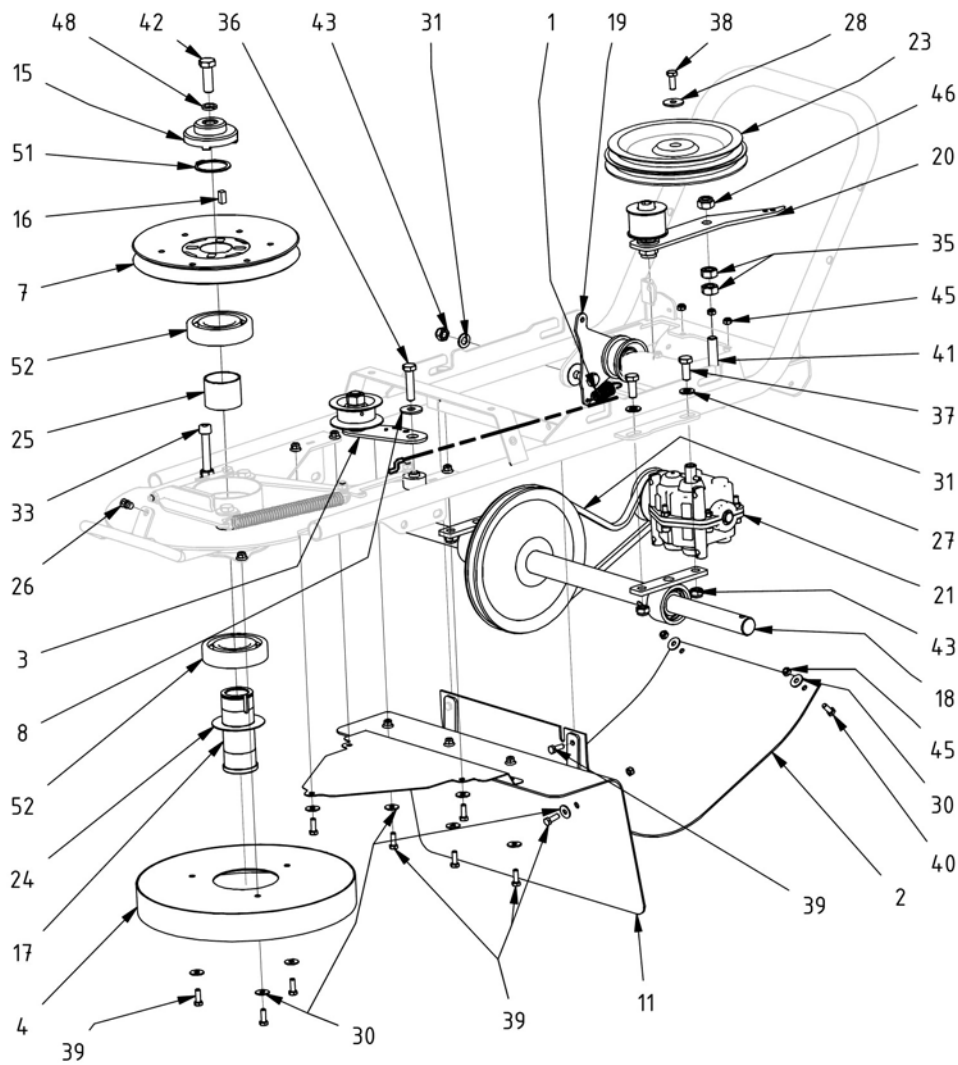
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Rameno kladky		1	11200.014
2	Kladka kovová FD3		1	31000.123
3	Šroub Imbus	ISO 4762 - M12 x 50 Zn.	1	96000.352
4	Šestihranné matice	ISO 4032 - M12 Zn.	1	96200.020
5	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M12 Zn.	1	96200.070
6	Normální podložky	ISO 7089 - 13 Zn.	1	96100.050
7	Pojistné kroužky pro otvory	DIN 472 - 32 černěná	1	96800.040
8	Kuličkové ložisko jednořadé	CSN 02 4630 - 6201 2RS	2	96600.101

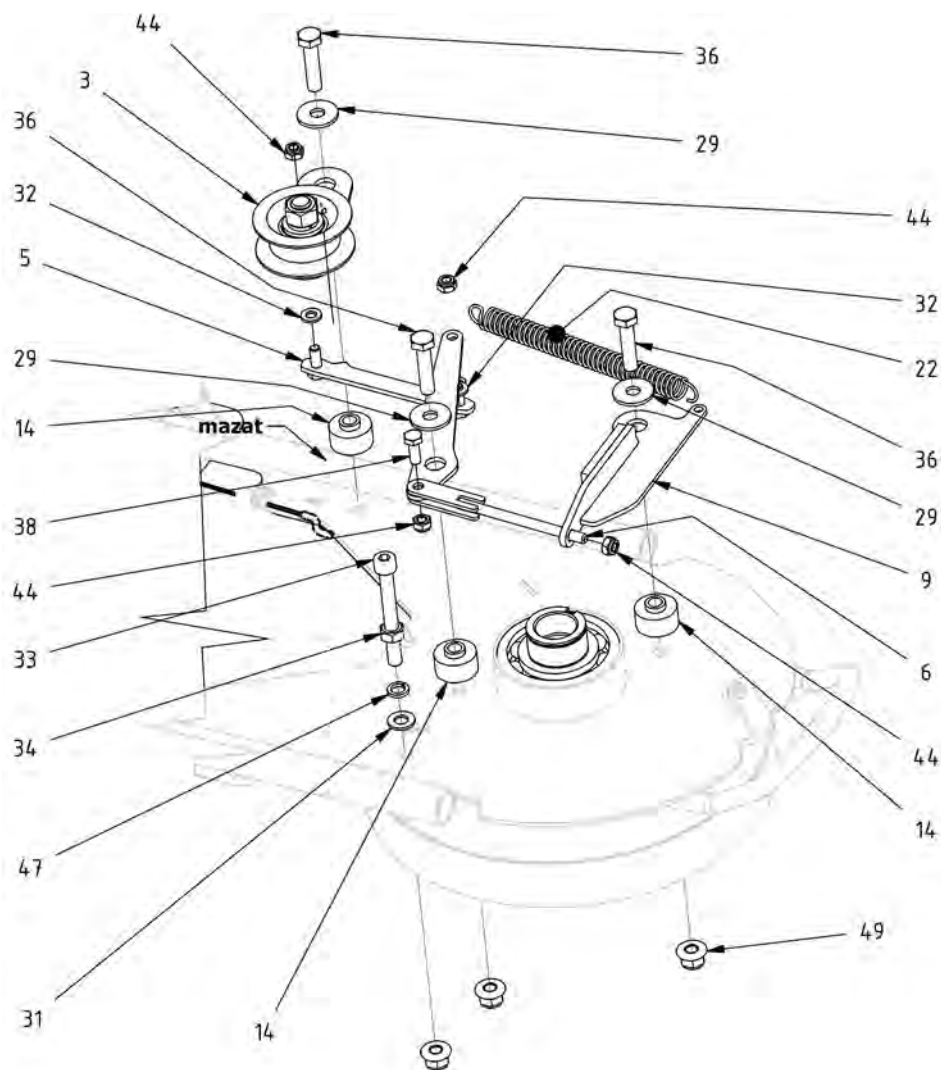
Sestava nápravy



Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Svarek řemenice delší		1	31200.058
2	Svarek domku		2	31200.015
3	Svarek řemenice kratší		1	31200.057
4	Distanční plech řemenice		1	31200.062
5	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6004 2RS	2	96600.001

Sestava nosná





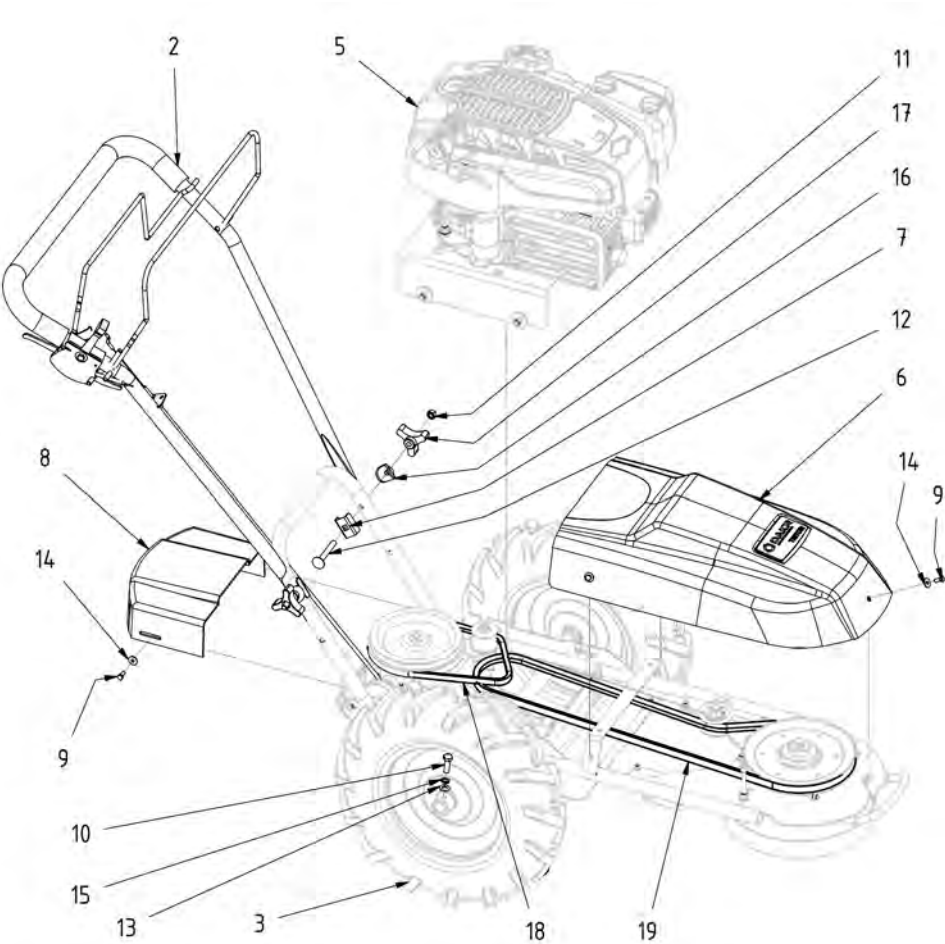
Poz.	Název	Typ	KS	Obj. číslo
1	Pružina napínáku svislého		1	31200.205
2	Zástěrka pojezdu		1	21214.017
3	Sestava napínáku pojezdu		1	
4	Kryt rozmetadla - ocelový		1	21200.010A
5	Táhlo napínáku		1	31230.021
6	Vidlička brzdy		1	21260.062
7	Řemenice s unašečem		1	31230.023
8	Nosný rám TRITON		1	11231.101
9	Brzda TRIT		1	21260.061
10	Úchyt spodní plachty		2	31230.027
11	Plachta TRIT		1	31230.026
12	Kryt pohonu		1	21200.084
13	Vahadlo brzdy		1	21260.063
14	Dutý čep d25		3	31230.025
15	Unašeč		1	31230.028
16	Klínek 6x6x13		1	31000.094
17	Dutá hřídel TRIT		1	31230.024
18	Sestava nápravy		1	
19	Sestava nap. pojezdu		1	
20	Sestava 1. napínáku pojezdu		1	
21	Sestava převodovky		1	41233.014
22	Pružina tažná		1	31000.034
23	Řemenice dvojité		1	41220.021
24	Krytka ložiska 6207		1	51200.534
25	Rozpěrná trubka RZS70		1	41220.071
26	Maticový nýt M5		3	96200.007
27	Klínový řemen nápravy	AVX 10 x 785La	1	96500.123
28	Podložky velké tlusté	ISO 7094 6,6 Zn.	1	96100.150
29	Podložka velkoplošná tlustá	ISO 7093 8,4 Zn.	3	96100.074
30	Podložka velkoplošná tlustá	ISO 7093 5,3 Zn.	13	96100.030
31	Normální podložky	ISO 7089 - 8,4 Zn.	6	96100.070
32	Normální podložky	ISO 7089 - 6,4 Zn.	2	96100.060
33	Šroub Imbus	ISO 4762 - M8 x 70 Zn.	1	96000.311
34	Šestihranná matice	ISO 4032 - M8 Zn.	1	96200.041
35	Šestihranná matice	ISO 4032 - M10 Zn.	2	96200.103
36	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M8 x 35 Zn.	3	96000.115
37	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M8 x 20 Zn.	4	96000.010
38	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M6 x 16 Zn.	2	96000.150

Poz.	Název	Typ	KS	Obj. číslo
39	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M5 x 14 Zn.	13	96000.220
40	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M5 x 12 Zn.	2	96000.020
41	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M10 x 35 Zn.	1	96000.004
42	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M10 x 30 Zn.	1	96000.300
43	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M8 Zn.	5	96200.030
44	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M6 Zn.	4	96200.009
45	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M5 Zn.	10	96200.060
46	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M10 Zn.	1	96200.104
47	Pružná podložka	DIN 7980 - 8,2 Zn.	1	96100.080
48	Pružná podložka	DIN 7980 - 10,2 Zn.	1	96100.142
49	Matice samojistná s nákrůžkem	DIN 6926 - M8 Zn.	4	96200.029
50	Matice samojistná s nákrůžkem	DIN 6926 - M5 Zn.	9	96200.061
51	Pojistné kroužky pro hřídele	DIN 471 - 35 černěná	1	96800.100
52	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6207 2RS	2	96600.060
53	Podložka velkoplošná tenká	CSN 02 1726 - 8,4 Zn.	1	96100.073

POZN: Všechny tři napínáky (3), (19), (20) a pákový mechanismus brzdy musí zůstat vůči rámu pohyblivý. Vzájemně pohybující se díly mazat mazacím tukem. Třecí obložení brzdy ani buben brzdy se NESMÍ mazat !

Použití jiných klínových řemenů je nebezpečné, stroj se může samovolně uvést do chodu!

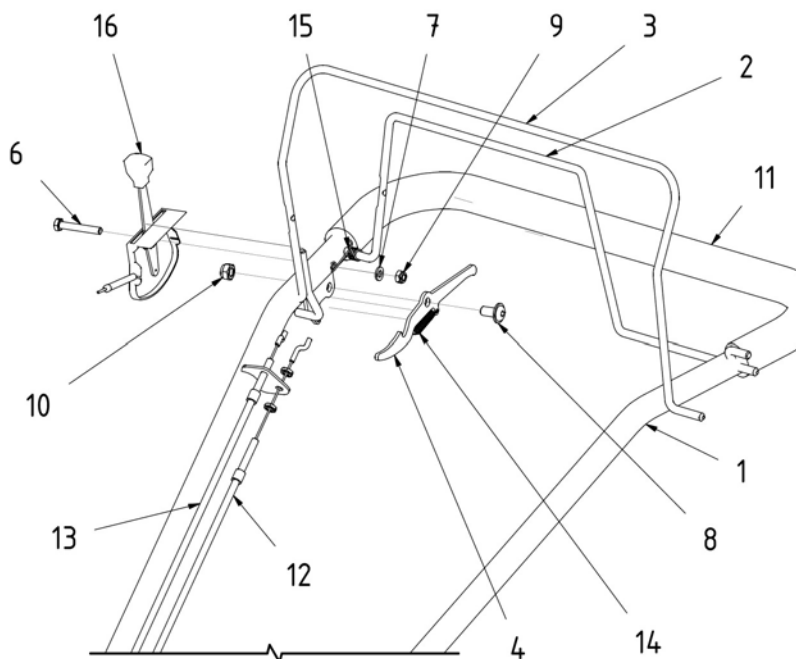
Sestava podvozku



Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. č.
1	Sestava nosná		1	
2	Sestava řidítek		1	
3	Kolo Tekton komplet		1	40000.012
4	Kolo Tekton komplet		1	40000.012
5	Sestava motoru		1	
6	Kryt přední Triton		1	21200.006
7	U-podložka		2	31230.030
8	Kryt pojezdu		1	21200.083
9	Šroub se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M5 x 16 Zn.	5	96000.341
10	Šroub se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M8 x 25 Zn.	2	96600.002
11	Šestihranná matice (DIN934)	ISO 4032 - M8 Zn.	2	96200.041
12	Šrouby vratové (DIN603)	ISO 8677 - M8 x 65 Zn.	2	
13	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 8,4 Zn.	2	96100.070
14	Podložka velkoplošná tlustá (DIN9021)	ISO 7093 5,3 Zn.	5	96100.030
15	Pružná podložka	DIN 7980 - 8,2 Zn.	2	96100.080
16	Příložka plastová		2	61000.060
17	Křídlová matice M8		2	61000.050
18	Klínový řemen převodovky	10 x 650 Li Rubena	1	96500.034
19	Klínový řemen sečení / mulčování - Pro STR1, STR2, MTR	RoflexGarden 4L590	1	96500.137

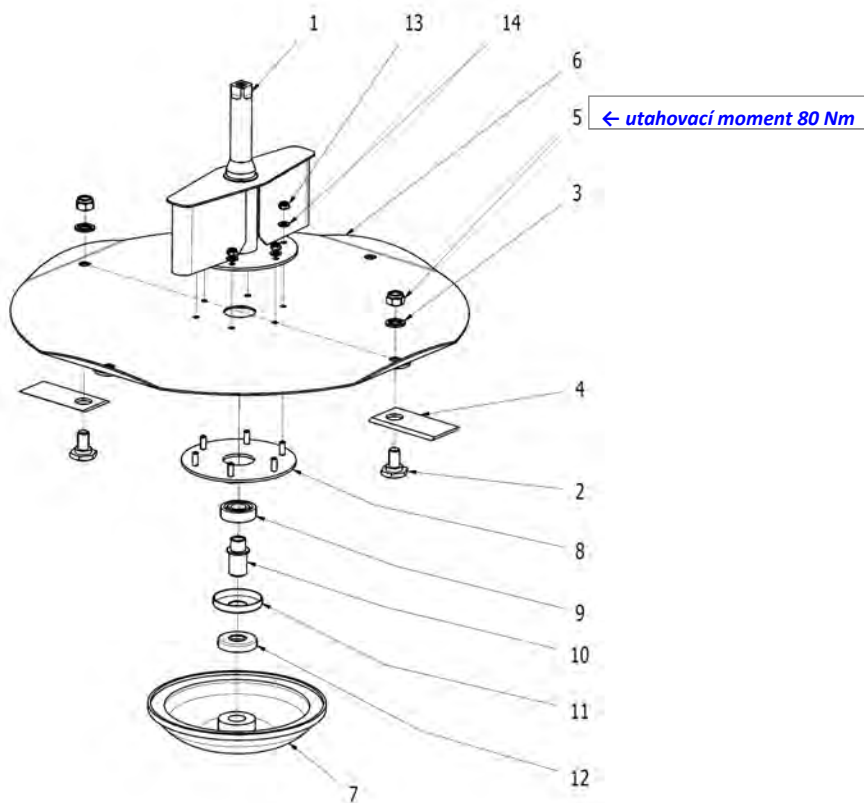
Použití jiných klínových řemenů je nebezpečné, stroj se může samovolně uvést do chodu!

Sestava řídítek



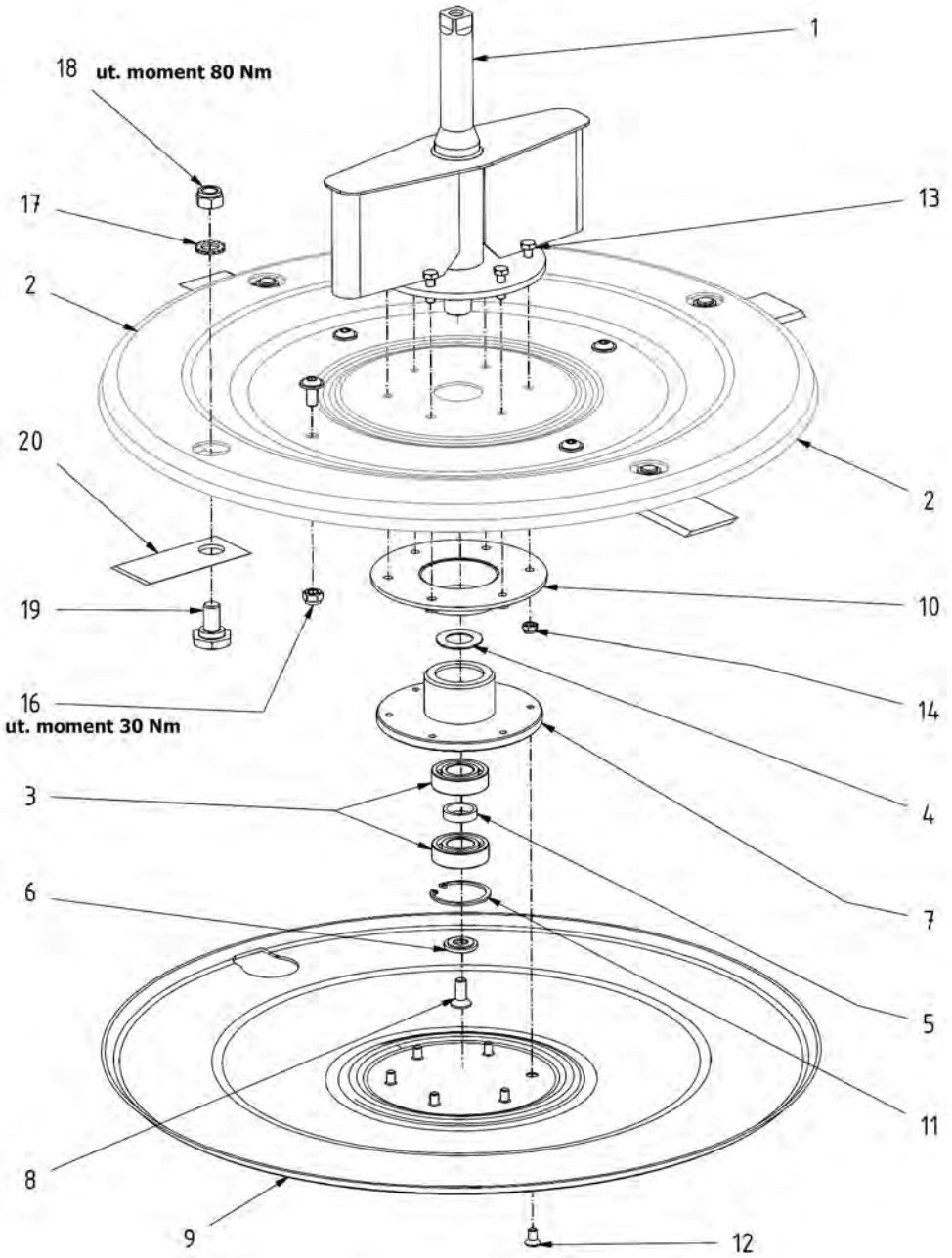
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. č.
1	Rukojeti TRIT		1	11231.104
2	Hrazda pojezdu		1	11231.093
3	Hrazda sečení		1	11231.094
4	Západka blokace		1	31230.029
5	Podložka velkoplošná tenká	CSN 02 1726 - 6,4 Zn.	1	96100.065
6	Šroub s částečným závitem (DIN931)	ISO 4014 - M6 x 40 Zn.	1	96000.110
7	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 6,4 Zn.	1	96100.060
8	Šroub BUT s límcem a vnitřním šestihranem	ISO 7380 - M8 x 16 Zn.	1	96000.054
9	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M6 Zn.	1	96200.009
10	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M8 Zn.	1	96200.030
11	Návlek rukojeti		1	41220.061
12	Lanko pojezdu s pružinou		1	11231.095
13	Bowden+lanko sečení		1	31231.039
14	Pružina 0,8x7,2x20		1	
15	Zkrutná pružina hrazdy		1	31000.013
16	Páka plynu Tekton B&S 850	B&S 850 -1240/1110	1	31000.162
17	Páka plynu Tekton Honda	GCV160,190-1090/1000	1	31000.161
18	Páka plynu Tekton B&S 650	B&S 850 -1000/900	1	31000.165

Sestava sečení STR1 (žací rotor STR1)



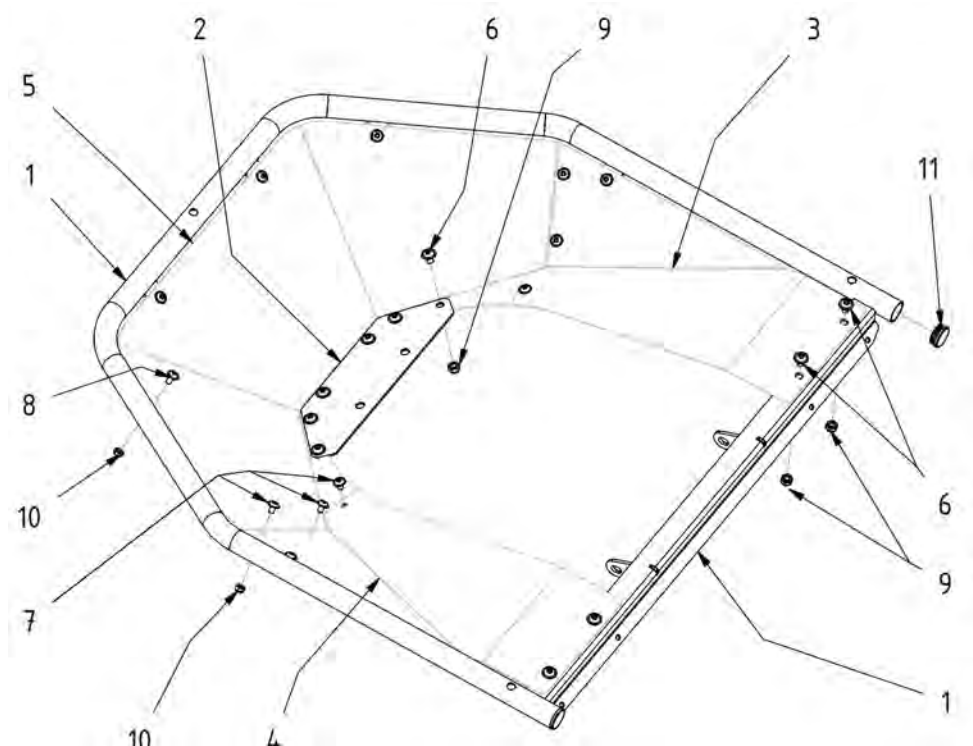
Poz.	Název	Typ	KS	Obj. číslo
1	Rozmetadlo STR1		1	51200.170
2	Šroub nože		2	61200.010
3	Podložka vějířová 13 Zn	DIN 6798 M12	2	96200.085
4	Nůž rotační F - opačný		2	51200.074
5	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M12x1,5 Zn.	2	96200.022
6	Talíř Q-520 Čtyřnožový		1	51230.070
7	Podběh otočný		1	51200.060
8	Příruba podb. otoč. se šrouby		1	51200.021
9	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6203 ZZ	1	96600.080
10	Hřídel podběhu otočného		1	51200.030
11	Krytka ložiska		1	51200.040
12	Krytka podběhu		1	51200.050
13	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M6 Zn.	6	96200.009
14	Normální podložky	ISO 7089 - 6,4 Zn.	6	96100.060

Sestava sečení STR2 (žací rotor STR2)



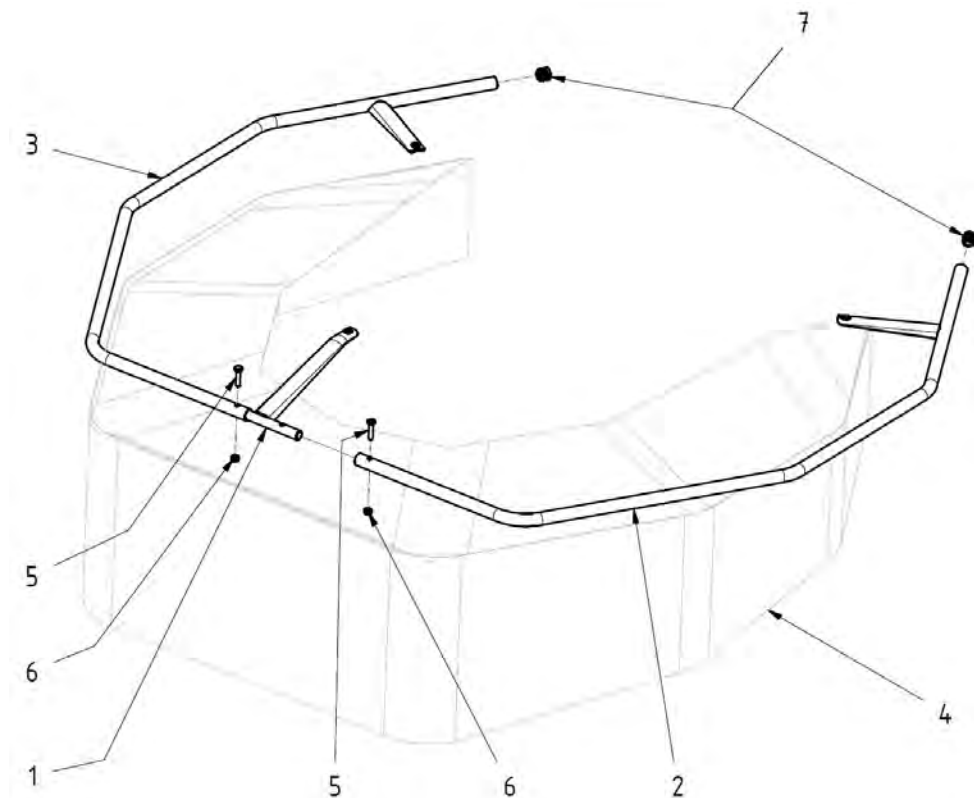
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. č.
1	Rozmetadlo STR2		1	51200.171
2	Talíř lisovaný 4x460		1	51200.013
3	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6004 2RS	2	96600.001
4	Krytka ložiska 6004		1	51200.328
5	Dist. kroužek d20-L6		1	50000.074
6	Zahloubená podložka SUNI2		1	51200.019
7	Domek podběhu		1	51200.018
8	Šroub se zápust. hl. s vnitř. šestihr. (DIN7991)	ISO 10642 - M8 x 20 Zn.	1	96000.024
9	Podběh lisovaný 530		1	51200.012
10	Krytka ložiska		1	51200.015
11	Pojistný kroužek pro otvor	DIN 472 - 42 černěná	1	96800.220
12	Šroub se zápust. hl. s vnitř. šestihr. (DIN7991)	ISO 10642 - M6 x 12	6	96000.356
13	Šroub se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M6 x 20 Zn.	6	96600.003
14	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M6 Zn.	6	96200.009
15	Šroub BUT s límcem a vnitřním šestihranem	ISO 7380 - M8 x 16 Zn. (10.9)	4	96000.054
16	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M8 Zn.	4	96200.030
17	Podložka vějířová 13 Zn	DIN 6798 M12	4	96200.085
18	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M12x1,5 Zn.	4	96200.022
19	Šroub nože		4	61200.010
20	Nůž rotační F - opačný		4	51200.074

Vnitřní ochranný kryt sečení



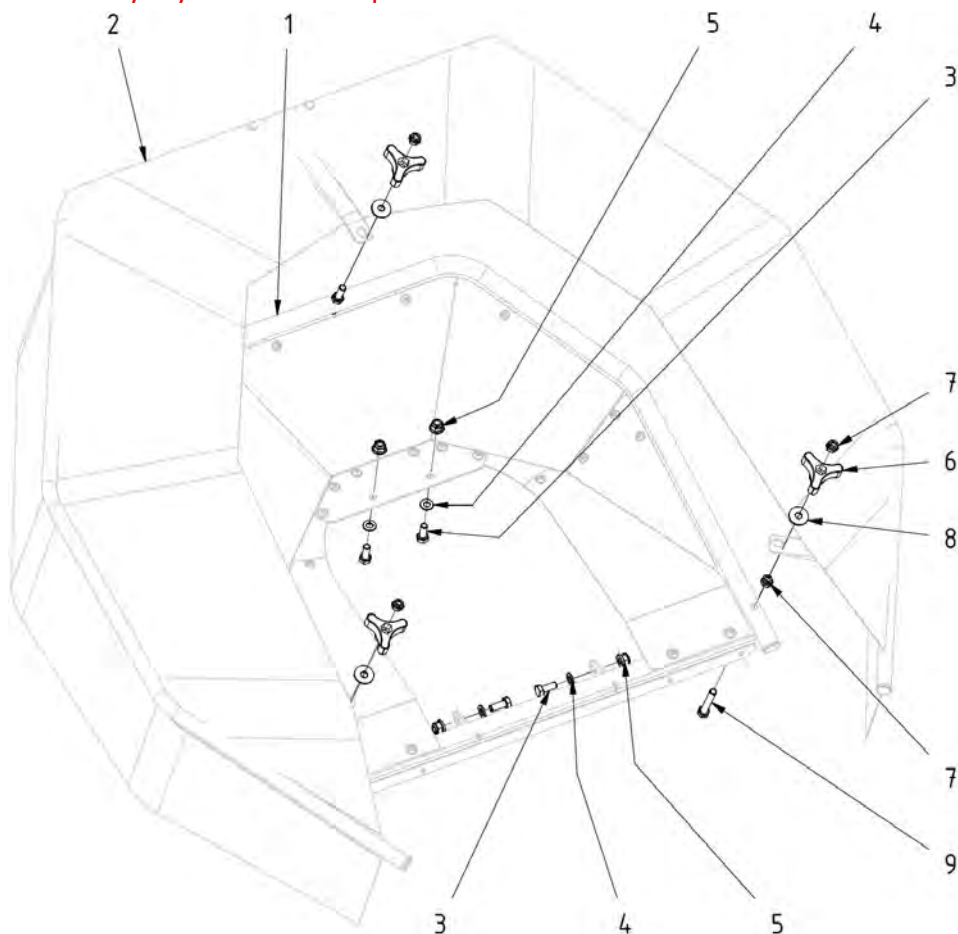
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. č.
1	Rám nerez krytu		1	21270.075
2	Přední držák krytu - TRITON		1	21270.080
3	Nerez kryt - pravý díl		1	21270.078
4	Nerez kryt - levý díl		1	21270.077
5	Nerez kryt - střední díl		1	21270.076
6	Šroub BUT s límcem a vnitřním šestihranem	ISO 7380 - M6 x 10 Zn.	10	96000.254
7	Šroub BUT s límcem a vnitřním šestihranem	ISO 7380 - M5 x 8 Zn.	6	96000.018
8	Šroub BUT s límcem a vnitřním šestihranem	ISO 7380 - M5 x 10 Zn.	6	96000.016
9	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M6 Zn.	10	96200.009
10	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M5 Zn.	12	96200.060
11	Zátka kruhová rovná	22 x 1 - 2	2	21000.054

Vnější ochranný kryt sečení



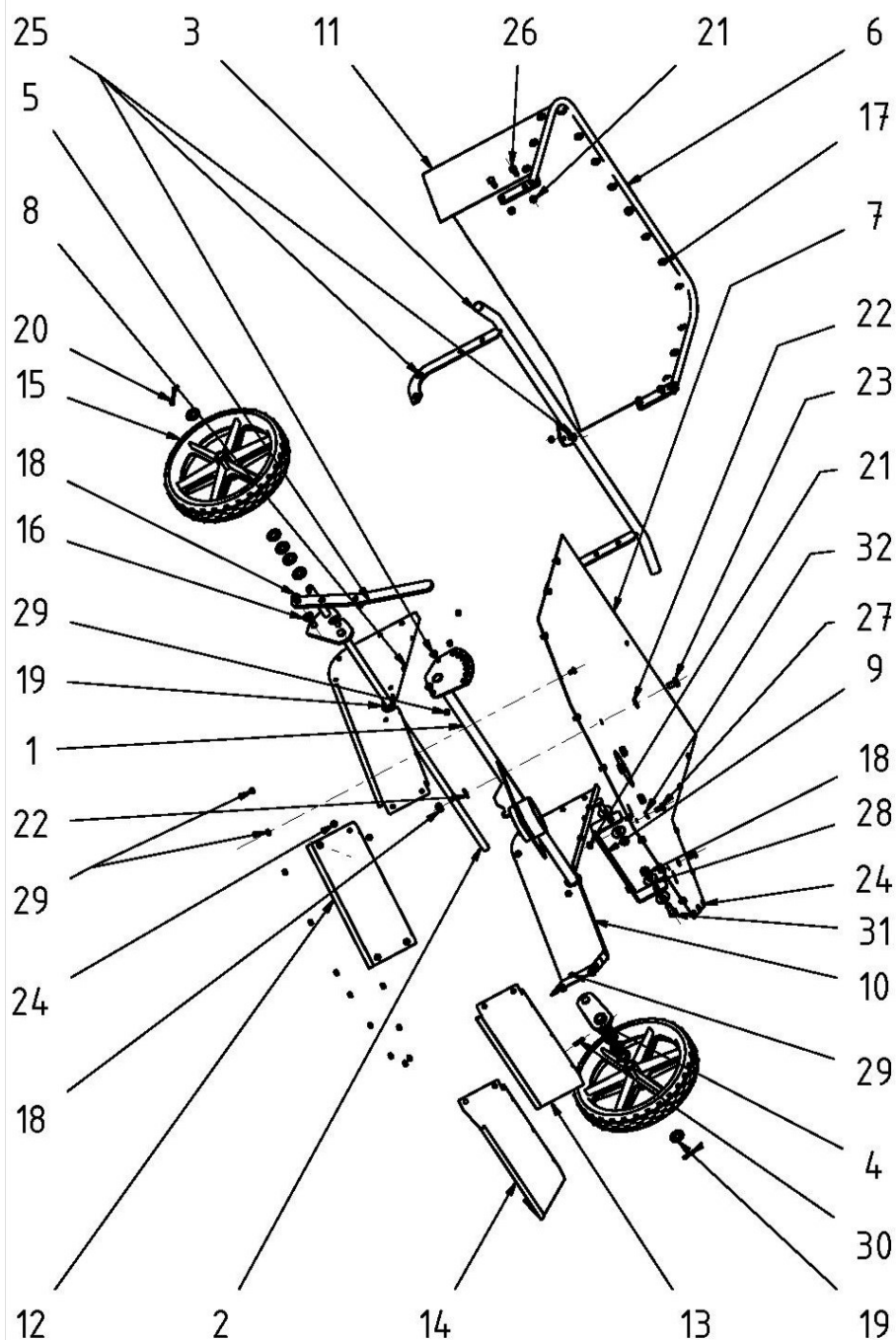
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. č.
1	Přední držák vnějšího rámu		1	21270.061
2	Vnější rám - levý díl		1	21270.082
3	Vnější rám - pravý díl		1	21270.083
4	Ochranná plachta S22		1	21270.084
5	Šrouby se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M6 x 25 Zn.	2	960.050
6	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
7	Záslepka kruhová černá	18 x 1 - 2	2	21000.049

Ochranný kryt sečení - komplet



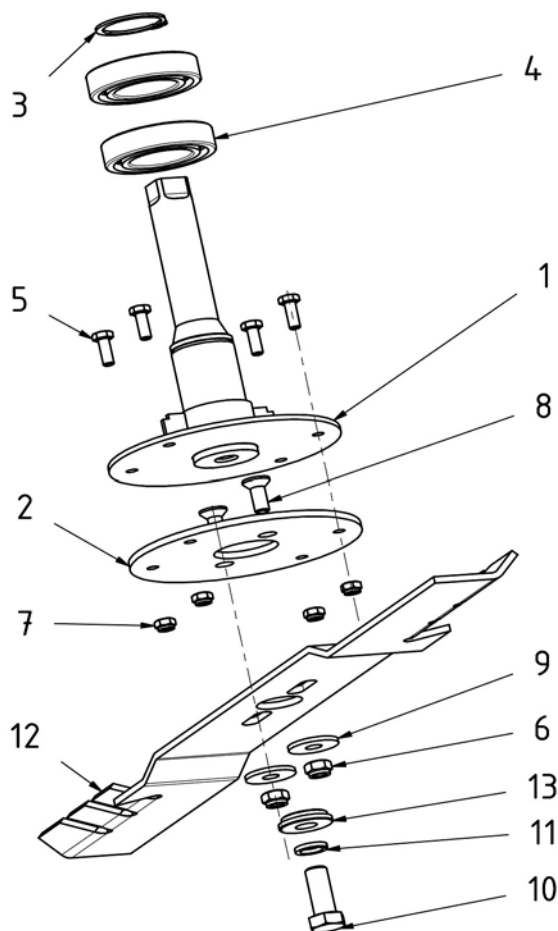
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. č.
1	Vnitřní ochranný kryt		1	
2	Vnější ochranný kryt		1	
3	Šroub se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M8 x 20 Zn.	4	96000.010
4	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 8,4 Zn.	4	96100.070
5	Matice samojistná s nákrůžkem (DIN6926)	DIN 6926 - M8 Zn.	4	96200.029
6	Křídlová matice M8		3	61000.050
7	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M8 Zn.	6	96200.030
8	Podložka velkoplošná tlustá (DIN9021)	ISO 7093 8,4 Zn.	3	96100.074
9	Šroub se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M8 x 55 Zn.	3	96000.450

Sestava nosná mulčovače

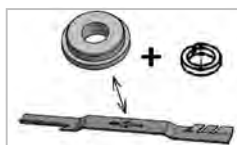


Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Nosný rám MUNI		1	11270.037
2	Náprava		1	41000.179
3	Nárazník		1	41000.175
4	Náprava malá		1	41000.185
5	Páka s čepem		1	50000.057
6	Nosič ochranné plachty		1	11231.051
7	Hlavní plech		1	21200.005
8	Bočnice levá		1	41000.174
9	Nosič zadní		1	11231.048
10	Bočnice pravá		1	41000.173
11	Ochranná plachta		1	21270.037
12	Zadní díl		2	11200.116
13	Krytka MUNI		1	51200.057
14	Výfuk MUNI		1	51200.053
15	Kolo plastové	Kolo Rapid	2	41000.210
16	Pružná podložka		1	96100.085
17	Nýt dvoudílný		14	33030.016
18	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M8 Zn.	7	96200.030
19	Normální podložky	ISO 7089 - 13 Zn.	11	96100.050
20	Závačka	ISO 1234 - 3,2 x 32 Zn.	2	96300.010
21	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M6 Zn.	6	96200.009
22	Normální podložky	ISO 7089 - 8,4 Zn.	8	96100.070
23	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M8 x 14 Zn.	4	96000.234
24	Šrouby BUT s límcem a vnitřním	ISO 7380 - M5 x 8 Zn.	25	96000.018
25	Šrouby s půlkulovou hlavou s límcem a vnitř. 6hr.	ISO 7380 - M5 x 10 Zn.	9	96000.016
26	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M6 x 16 Zn.	4	96000.150
27	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M6 x 12 Zn.	2	96000.160
28	Podložka velkoplošná tlustá	ISO 7093 8,4 Zn.	4	96100.074
29	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M5 Zn.	34	96200.060
30	Pružné kolíky	ISO 8752 - 4 x 20	1	96900.015
31	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M8 x 20 Zn.	2	96000.010
32	Normální podložky	ISO 7089 - 6,4 Zn.	2	96100.060

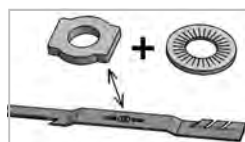
Sestava - Žací rotor mulčovače



Pozn. Pozice (13)+(11) se použije dle typu nože



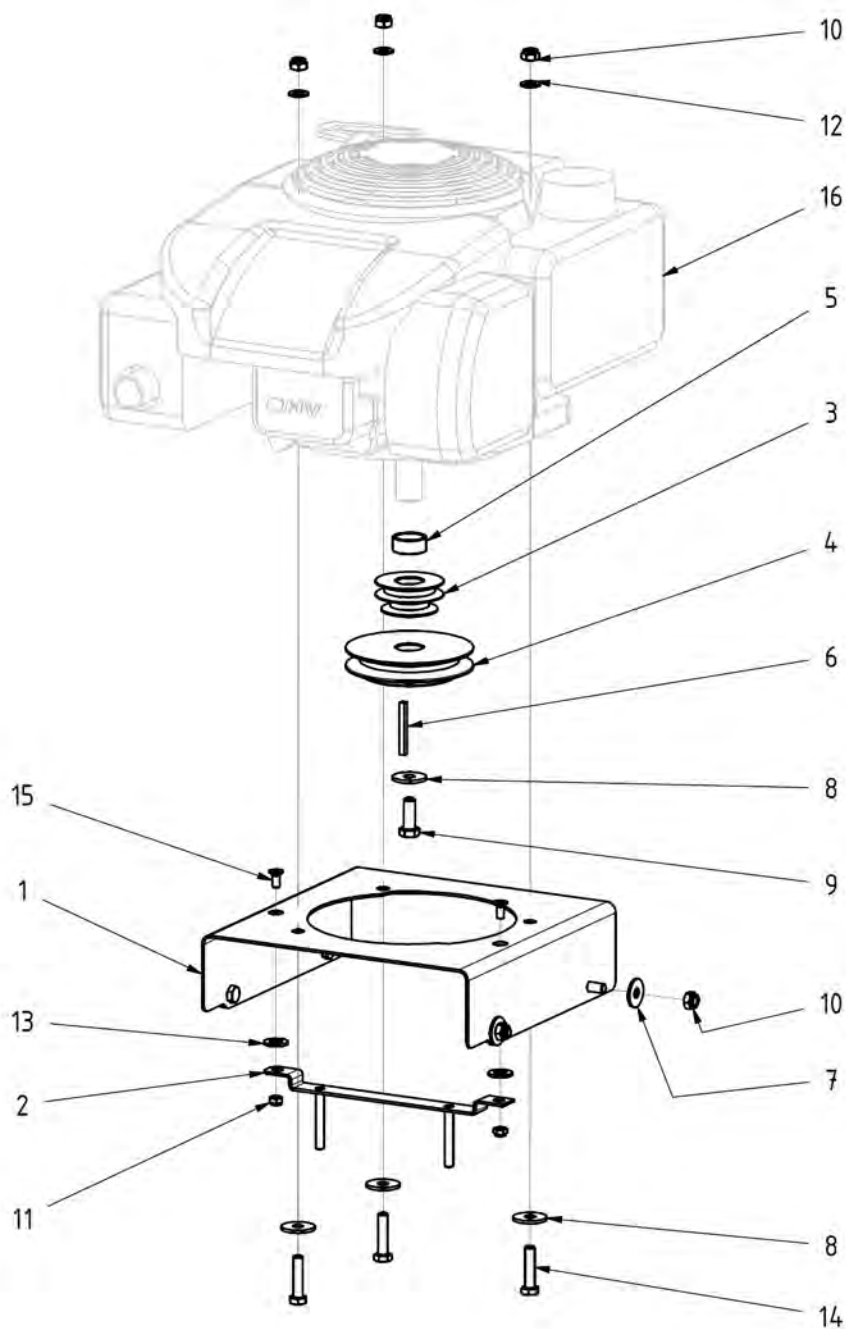
*Nůž s vložkou typu A
„kruhová“
+ perová podložka
96100.024*



*Nůž s vložkou typu B
„motýlek“
+ podložka Fabory
96100.025*

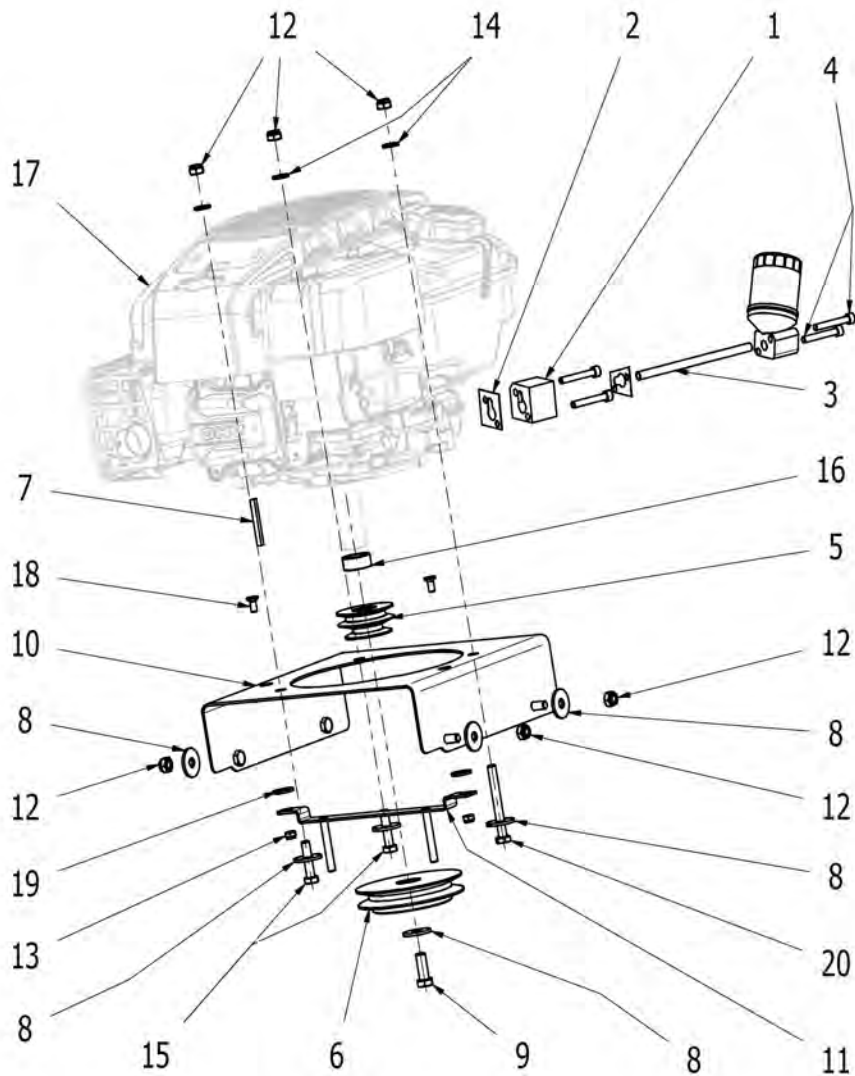
Poz.	Název	Typ	KS	Obj. číslo
1	Unašeč MTR		1	51340.008
2	Příruba unašeče spodní		1	51200.025
3	Pojistné kroužky pro hřídele	DIN 471 - 35 černěná	1	96800.100
4	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6007 2RS	2	96600.199
5	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M6 x 16 Zn.	4	96000.150
6	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M8 Zn.	2	96200.030
7	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M6 Zn.	4	96200.009
8	Šroub se zápusť. hl. s vnitř. šestihr.	ISO 10642 - M8 x 20 Zn.	2	96000.024
9	Podložky velké tlusté	ISO 7094 9 Zn.	2	96100.180
10	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M12 x 30 Zn.	1	96000.008
11	Pružná podložka	DIN 7980 - 12 Zn.	1	96100.024
	Pružná podložka Fabory			96100.025
12	Nůž oregon 69-267-0		1	51200.098
13	Vložka nože		1	

Sestava motoru Briggs and Stratton 675 EXi



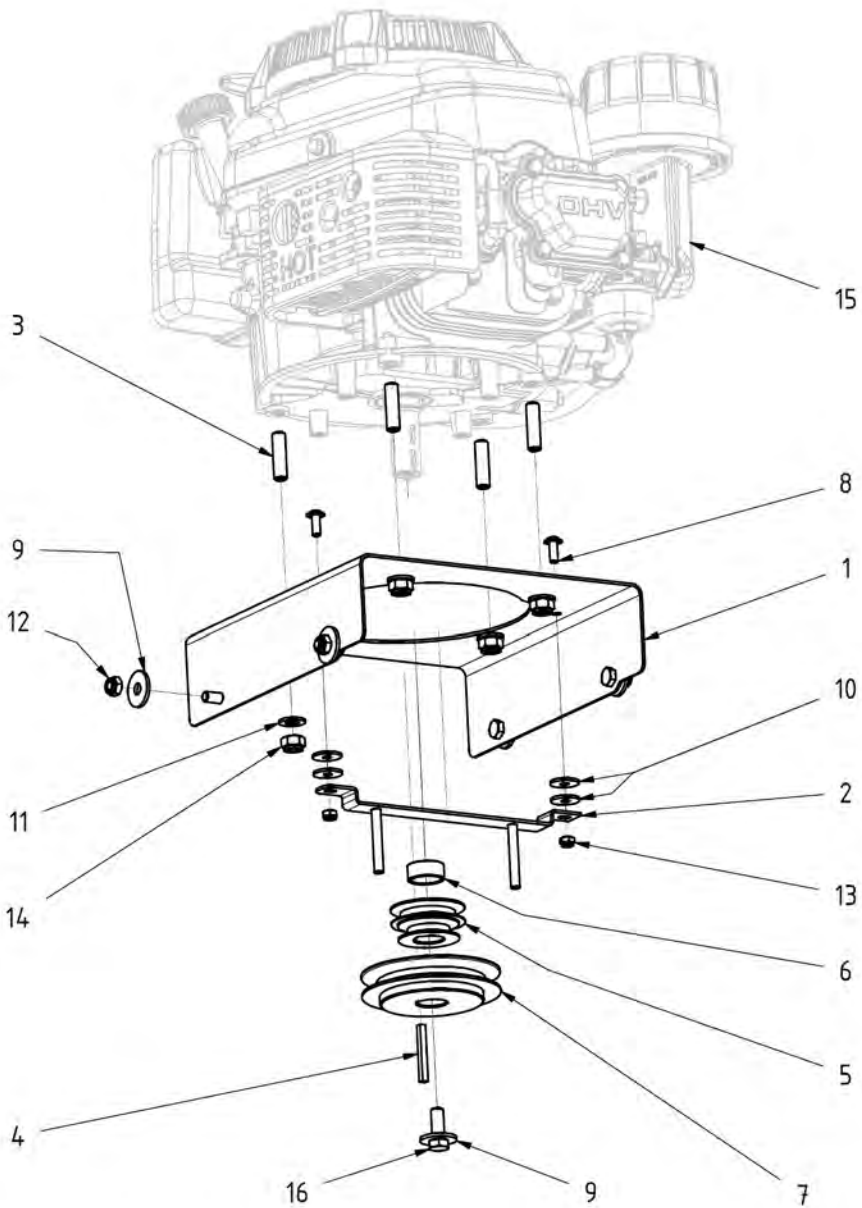
Poz	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Nosič motoru		1	11231.041
2	Smyčka		1	11231.073
3	Řemenice pojezdu dvojtá		1	31010.011
4	Řemenice motoru L107		1	31000.050
5	Vymezovací kroužek 12		1	31000.076
6	Klínek pojezdu TEK2		1	31000.079
7	Podložka velkoplošná tlustá (DIN9021)	ISO 7093 8,4 Zn.	4	96100.074
8	Podložky velké tlusté (DIN440)	ISO 7094 9 Zn.	4	96100.180
9	Šroub s palcovým závitem	AS 2465 - 3/8 x 1 1/2 UNF	1	96000.121
10	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M8 Zn.	7	96200.030
11	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
12	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 8,4 Zn.	3	96100.070
13	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 10,5 Zn.	2	96100.140
14	Šroub se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M8 x 35 Zn.	3	96000.115
15	Šroub se zápust. hl. s vnitř. šestihr. (DIN7991)	ISO 10642 - M6 x 14 Zn.	2	96000.419
16	Motor 675 EXi	Briggs and stratton	1	430033

Sestava motoru Briggs and Stratton 850 I/C



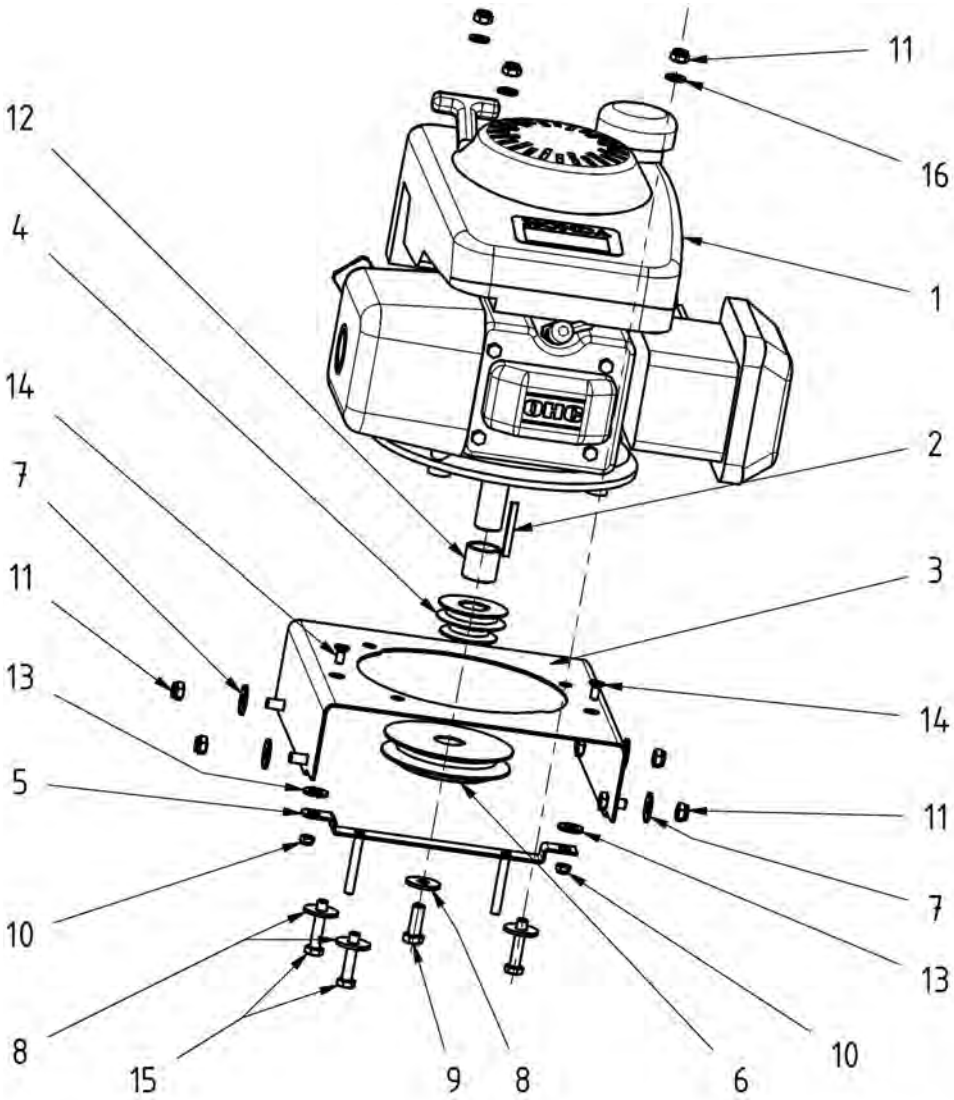
Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Kostka filtru		1	41000.107
2	Těsnění kostky filtru		1	96100.215
3	Trubička filtru		1	31200.033
4	Šroub Imbus	ISO 4762 - M6 x 40 Zn.	2	96000.113
5	Řemenice pojezdu dvojťá		1	31010.011
6	Řemenice motoru L107		1	31000.050
7	Klínek pojezdu TEK2		1	31000.079
8	Podložky velké tlusté	ISO 7094 9 Zn.	8	96100.180
9	Šroub s palcovým závitem	AS 2465 - 3/8 1 1/2 UNF	1	96000.121
10	Nosič motoru TEK2		1	11231.041
11	Smyčka		1	11231.073
12	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M8 Zn.	7	96200.030
13	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
14	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 8,4 Zn.	3	96100.070
15	Šroub se závitem k hlavě (DIN933)	ISO 4017 - M8 x 35 Zn.	2	96000.115
16	Vymezovací kroužek 12		1	31000.076
17	Briggs 850 E series		1	430037
18	Šroub se zápust. Hl. s vnitř. Šestiht.	ISO 10642 - M6 x 14 Zn.	2	96000.419
19	Normální podložky	ISO 7089 - 10,5 Zn.	2	96100.140
20	Šroub s částečným závitem	ISO 4014 - M8 x 70 Zn.	1	96000.312

Sestava motoru Kawasaki FJ180V



Poz.	Název	Typ	Ks	Obj. číslo
1	Nosič motoru Kawasaki		1	11231.103
2	Smyčka		1	11231.073
3	Šteft M10 x 37		4	96000.057
4	Klínek pojezdu TEK2		1	31000.079
5	Řemenice pojezdu dvojťá		1	31010.011
6	Vymezovací kroužek 12		1	31000.076
7	Řemenice motoru L107		1	31000.050
8	Šroub BUT s límcem a vnitřním šestihranem	ISO 7380 - M6 x 16 Zn.	2	96000.108
9	Podložky velké tlusté (DIN440)	ISO 7094 9 Zn.	1	96100.180
10	Podložky velké tlusté (DIN440)	ISO 7094 6,6 Zn.	4	96100.150
11	Normální podložky (DIN125)	ISO 7089 - 10,5 Zn.	4	96100.140
12	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M8 Zn.	4	96200.030
13	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
14	Šestihranná matice samojistná (DIN985)	ISO 10511 - M10 Zn.	4	96200.104
15	FJ180V-KAI	Kawasaki	1	430028
16	Šroub s palcovým závitem	AS 2465 - 3/8 x 1 1/2 UNF.	1	96000.121
	Podložka velkoplošná tlustá (DIN9021)	ISO 7093 8,4 Zn.	4	96100.074

Sestava motoru Honda GCVx200



Poz.	Název	Typ	Obj.č.	KS
1	Motor Honda GCVx200			1
2	Klínek pojezdu TEK2		31000.079	1
3	Nosič motoru TEK2		11231.041	1
4	Řemenice pojezdu dvojtá		31010.011	1
5	Smyčka		11231.073	1
6	Řemenice motoru L107		31000.050	1
7	Podložka velkoplošná tlustá	ISO 7093 8,4 Zn.	96100.074	4
8	Podložky velké tlusté	ISO 7094 9 Zn.	96100.180	4
9	Šroub s palcovým závitem	AS 2465 - 3/8 x 1 1/2 UNF	96000.121	1
10	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M6 Zn.	96200.009	2
11	Šestihranná matice samojistná	ISO 10511 - M8 Zn.	96200.030	7
12	Kroužek 26 Honda		31000.031	1
13	Normální podložky	ISO 7089 - 10,5 Zn.	96100.140	2
14	Šroub se zápust. hl. s vnitř. šestihr.	ISO 10642 - M6 x 14 Zn.	96000.419	2
15	Šroub se závitem k hlavě	ISO 4017 - M8 x 40 Zn.	41000.156	3
16	Normální podložky	ISO 7089 - 8,4 Zn.	96100.070	3

ES/EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění a dle
§ 6 zákona č. 90/2016 Sb. v platném znění na výhradní odpovědnost výrobce

My výrobce

DAKR spol. s r.o.
Čs. armády 210
753 01 Hranice
IČO: 14617111

prohlašujeme, že výrobek

název: Triton
typ: BL-60
typové označení na štítku BLP 60A/2T
obchodní označení: Sekačka Triton
Sekačka Triton Enduro
Sekačka Triton FJ 180
Sekačka Triton L
Sekačka Triton GCVx

splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropských společenství
a je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy Evropské unie

NV č. 176/2008 Sb. (2006/42/EC - machinery)
NV č. 9/2002 Sb., které je ve shodě se směrnicí Rady 2000/14/EC
NV č. 117/2016 Sb. (directive 2014/30/EC - EMC),
Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/1628/EU

Seznam technických norem a
specifikací, harmonizovaných norem
použitých při posouzení shody

ČSN EN 12733:2020
ČSN EN ISO 12100:2011
ČSN EN ISO 14120:2017

Popis:

Parametr	Jednotka	Velikost
Délka	mm	1810
Šířka	mm	1040
Výška	mm	1100
Pracovní záběr	mm	600
Motor	-	jednoválcový vzduchem chlazený zážehový spalovací motor
Otáčky motoru	min ⁻¹	3400
Výkon motoru	kW	max. 5,3

Posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb., § 5, odst. 1, písm. a)

Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb.:

NB 1017, TUV SÚD Czech s.r.o., Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4

Naměřená hladina akustického výkonu zařízení

$L_{WA} = 94,8 \text{ dB(A)}$

Garantovaná hladina akustického výkonu zařízení

$L_{WA} = 97 \text{ dB(A)}$

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace

Ing. Karel DANČÁK
Čs. armády 210
753 01 Hranice

V Hranicích dne 31.10.2023

.....
Ing. Karel DANČÁK

ES/EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění a dle
§ 6 zákona č. 90/2016 Sb. v platném znění na výhradní odpovědnost výrobce

My výrobce

DAKR spol. s r.o.
Čs. armády 210
753 01 Hranice
IČO: 14617111

prohlašujeme, že výrobek

název: Mulčovač MTR
typ: MUL UNI 55
typové označení na štítku BLP 60A/2T + MTR
obchodní označení: Mulčovač Triton
Mulčovač Triton Enduro
Mulčovač Triton FJ 180
Mulčovač Triton L
Mulčovač Triton GCVx

splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropských společenství
a je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy Evropské unie

NV č. 176/2008 Sb. (2006/42/EC - machinery)

NV č. 9/2002 Sb., které je ve shodě se směrnicí Rady 2000/14/EC

NV č. 117/2016 Sb. (directive 2014/30/EC - EMC)

Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/1628/EU

Seznam technických norem a
specifikací, harmonizovaných norem
použitých při posouzení shody

ČSN EN 12733:2020
ČSN EN ISO 12100:2011
ČSN EN ISO 14120:2017

Popis:

Parametr	Jednotka	Veličina
Délka	mm	1830
Šířka	mm	790
Výška	mm	1100
Pracovní záběr	mm	550
Motor	-	jednoválcový vzduchem chlazený zážehový spalovací motor
Otáčky motoru	min ⁻¹	3400
Výkon motoru	kW	max. 5,3

Posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb., § 5, odst. 1, písm. a)

Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb. :

NB 1017, TÜV SÜD Czech s.r.o., Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4

Naměřená hladina akustického výkonu zařízení

$L_{WA} = 94,6 \text{ dB(A)}$

Garantovaná hladina akustického výkonu zařízení

$L_{WA} = 97 \text{ dB(A)}$

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace

Ing. Karel DANČÁK
Čs. armády 210
753 01 Hranice

V Hranicích dne 31.10.2023


Ing. Karel DANČÁK

Poznámky:

Záznamy servisu:

Záruční list

Výrobce poskytuje spotřebitelům (ve smyslu zákona č. 634/1992 Sb.) záruku na výrobek v délce trvání 24 měsíců. Záruka začíná plynout při předání výrobku zákazníkovi.

Záruka se vztahuje na závady způsobené chybou a/nebo vadou materiálu. Výrobce není odpovědný za škody vzniklé vlastním použitím jako např. použití stroje nepovolanou osobou, neoprávněné změny, zásahy či opravy ve stroji, použitím neoriginálních náhradních dílů či dílů určených pro jiné modely, nedodržováním instrukcí pro použití. Poškození stroje vzniklé při nevhodné manipulaci, údržbě, přetěžování. Záruka se nevztahuje na vady výrobku, které mají původ v poškození výrobku odběratelem a na části podléhající běžnému opotřebení. Záruka zaniká neodbornou opravou či zásahem do konstrukce. Záruka zaniká při předložení nesprávně vyplněného záručního listu (údaje musí být čitelné a nesmí být přepisovány)

Reklamacie se uplatňuje u prodejce nebo v nejbližším servisu, který Vám sdělí výrobce

K opravě musí být dodán očištěný stroj

Záruka musí být uplatněna písemně, tj. musí být vystaven doklad o převzetí výrobku do záruční, pozáruční opravy.

Jméno zákazníka

Adresa:

Za stroje s pohonnou jednotkou, které jsou dodány nesmontovány, nebo nebyly osobně předvedeny anebo zákazník nebyl prodejcem osobně seznámen s obsluhou, údržbou a bezpečnostními předpisy, nepřebírá výrobce strojů firma DAKR spol. s r.o. záruky.

Zákazník je povinen se seznámit s tímto návodem k používání před použitím stroje a také je povinen neposkytnout stroj osobám neseznámených s tímto návodem.

K motoru je dodáván samostatný návod

.....
Podpis zákazníka

Typ výrobku (motorového podvozku, pracovní nástavce):

Výrobní číslo výrobku:

Typ motoru:

Výrobní číslo motoru:

Adresa prodejny, záruční servis Vám zajistí:

Datum prodeje a **předání** výrobku zákazníkovi:

Razítko a podpis prodávajícího:



Sekačka Triton - modifikace BLP 60A/2T
Mulčovač Triton - modifikace BLP 60A/2T + MTR

DAKR spol. s r.o.
Čs. Armády 210, 753 01 Hranice
Tel.: 581 616 141, fax: 581 616 755
e-mail : dakr@dakr.cz internet : www.dakr.com